



## ประกาศเชิญชวน

### การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M)

#### โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

#### 1. สรุปสาระสำคัญของขอบเขตของโครงการ

##### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

##### (1) มติคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 อนุมัติให้ดำเนินงานโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ของกรมทางหลวง (ทล.) โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้างรวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) ของโครงการทั้งหมด ทั้งในส่วนของงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุนและงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอดจนเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเอกชนได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม รวมทั้งงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด และมีระยะเวลาการลงทุนไม่เกิน 30 ปี นับแต่เปิดให้บริการ โดยมีกรอบวงเงินค่าตอบแทนที่เอกชนจะได้รับที่เป็นมูลค่าปัจจุบัน ไม่เกิน 27,828 ล้านบาท สำหรับโครงการฯ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

##### (2) รายละเอียดโครงการโดยรวม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) มีระยะทางรวมประมาณ 96 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นที่จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตกกับถนนรัตนธิเบศร์ บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 324 (ถนนกาญจนบุรี-อ.พนมทวน) อำเภอกำแพง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงมีแนวเส้นทางที่แยกออกจากชุมทางต่างระดับนครชัยศรีไปเชื่อมต่อกับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างในอนาคต เป็นระยะทางอีกประมาณ 9 กิโลเมตร โดยมีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ ด่านบางใหญ่ ด่านนครชัยศรี ด่านชุมทางนครชัยศรี ด่านนครปฐมตะวันออก ด่านนครปฐมตะวันตก ด่านท่ามะกา ด่านท่าม่วง และด่านกาญจนบุรี

ทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง สถานที่บริการทางหลวง 2 แห่ง และจุดพักรถ 1 แห่ง โดยกำหนดไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวโครงการ

(3) ความพร้อมและการดำเนินงานของกรมทางหลวง (ทล.)

ทล. ได้แบ่งสัญญาการดำเนินงานโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ออกเป็น 27 สัญญา ดังนี้

- สัญญาที่ 1 ถึง 25 การก่อสร้างงานโยธา (ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงาน)
- สัญญาที่ 26 การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา
- สัญญาที่ 27 การให้เอกชนร่วมลงทุนและบริหารจัดการที่พักริมทาง (ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการเตรียมเสนอขออนุมัติดำเนินการ)

ทั้งนี้ ทล. จะเป็นผู้ดำเนินการจัดหากรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้ที่ดินทั้งหมดสำหรับใช้ในการดำเนินงานโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

(4) กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการโครงการ

โครงการนี้เป็นสัญญาร่วมลงทุนซึ่งเป็นการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของ ทล. ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พ.ศ. 2549 และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 เพื่อทำหน้าที่พิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน รวมถึงการเจรจาต่อรองและดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามที่เห็นสมควร

1.2 วัตถุประสงค์

ทล. ต้องการเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (สัญญาที่ 26) เพื่อลดภาระการลงทุนและบุคลากรของภาครัฐ และเพื่อให้การบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

1.3 ขอบข่ายของงาน

1.3.1 การดำเนินงานของกรมทางหลวง (ทล.)

- (1) ทล. จะส่งมอบงานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาที่ดำเนินงานโดยผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง และพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้ร่วมลงทุน (เอกชนผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกและลงนามสัญญาร่วมลงทุนกับทล.) เพื่อใช้ในการออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการดำเนินงานและบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสัญญาร่วมลงทุนต่อไป
- (2) รัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างรวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- (3) ทล. จะจ่ายค่าตอบแทนเป็นค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง และค่าตอบแทนการดำเนินงานและบำรุงรักษาให้แก่ผู้ร่วมลงทุน เป็นสกุลเงินบาท ภายใต้เงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุนนับแต่วันที่เริ่มเปิดให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้จากค่าธรรมเนียมผ่านทางไปจนถึงสิ้นสุดสัญญาร่วมลงทุน

### 1.3.2 การดำเนินงานของผู้ร่วมลงทุน

ผู้ร่วมลงทุนจะต้องดำเนินการออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) ของโครงการทั้งหมด ทั้งในส่วนองงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุนและงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอดจนเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง แล้วนำส่งให้ ทล. โดยแบ่งระยะเวลาการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้

#### (1) ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อออกแบบและก่อสร้างงานระบบ และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งทดสอบการทำงานของอุปกรณ์งานระบบและ องค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อให้บริการแก่สาธารณชนทั่วไปภายใต้ข้อกำหนดและ เงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal: RFP) อันประกอบด้วย

- งานระบบ ได้แก่ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง รวมงานโยธาบริเวณด่านเก็บ ค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจร ซึ่งรวมถึงระบบ ด่านชั่งน้ำหนัก อาคารศูนย์ควบคุมกลาง ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ระบบจ่ายไฟฟ้า อาคารหน่วยกู้ภัย เป็นต้น
- องค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ งานโยธาเพิ่มเติมจากที่ ทล. ได้ดำเนินการก่อสร้างไว้ เช่น ทางกลับรถ ทางบริการ มาตรการอำนวยความสะดวก มาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม งานภูมิทัศน์ ตลอดจนงานที่เกี่ยวข้องกับงานขยายเขตไฟฟ้าแรงสูง อาคาร หน่วยซ่อมบำรุงโครงการ อาคารสำนักงานกำกับดูแลของ ทล. อาคารสำนักงานตำรวจ ทางหลวง อาคารที่พักเจ้าหน้าที่ของ ทล. และอาคารที่พักของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง เป็นต้น
- งานอื่นๆ ที่จะทำให้การดำเนินงานและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นไป ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ รวมทั้งให้ความร่วมมือในการดำเนินงานเพิ่มเติมอื่นๆ ตามที่ ทล. มอบหมาย

#### (2) ระยะที่ 2 การดำเนินงานและบำรุงรักษา

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทั้งหมด ทั้งนี้ รวมถึงการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง การบริหารจัดการและควบคุมการจราจร การสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรและการบังคับใช้กฎหมาย การก่อสร้างปรับปรุงและบำรุงรักษางานโยธาและงานระบบและ องค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง การจัดหาและดูแลรักษาอุปกรณ์และวัสดุต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ของโครงการ รวมถึงจัดหาบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญงานให้เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานตลอดช่วงระยะเวลาสัญญาร่วมลงทุน ตามข้อกำหนดของ ทล. และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน ทั้งนี้ ทล. จะกำหนดให้มีการประเมินผลการดำเนินงานของผู้ร่วมลงทุนเป็นประจำ เพื่อเปรียบเทียบความสามารถในการดำเนินงานและ บำรุงรักษา กับข้อกำหนดในสัญญาร่วมลงทุน

ตลอดช่วงเวลากิจการดำเนินงานตามสัญญาร่วมลงทุน ผู้ร่วมลงทุนต้องจัดให้มีกระบวนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ที่เป็นรูปธรรมให้แก่ ทล. ตลอดจนให้การสนับสนุน ทล. ในด้านข้อมูลความรู้และผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อฝึกอบรมตลอดจนเข้าร่วมประชุม สัมมนาและเป็นวิทยากรในกิจกรรมการดำเนินงานด้านต่างๆ โดยผู้ร่วมลงทุนจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ผู้ร่วมลงทุนต้องจัดให้บุคคลสัญชาติไทยเป็นผู้ทำงานในตำแหน่งต่างๆ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ รวมถึงบุคลากรหลักด้านเทคนิค เว้นแต่งานใดที่มีลักษณะเฉพาะด้าน ซึ่งผู้ร่วมลงทุนไม่สามารถจัดหาคนไทยที่มีความรู้ความชำนาญในด้านนั้นมาทำงานได้ ผู้ร่วมลงทุนอาจให้ผู้ที่มีความรู้ความชำนาญจากต่างประเทศมาทำงานแทนได้ แต่ผู้ร่วมลงทุนต้องจัดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและความรู้ความชำนาญให้บุคคลสัญชาติไทยสามารถทำงานแทนได้ภายใน 5 ปี นับแต่วันที่เริ่มเปิดให้บริการ

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบชำระบรรดาภาษีทุกประเภทตามกฎหมายของประเทศไทยและต่างประเทศ รวมถึงอากรแสตมป์ ค่าธรรมเนียม และค่าใบอนุญาต

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ที่เป็นหน้าที่ของผู้ร่วมลงทุนภายใต้ข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุน

#### 1.4 ระยะเวลาที่ผู้ร่วมลงทุนมีความผูกพันต้องปฏิบัติตามโครงการ

ผู้ร่วมลงทุนมีระยะเวลาดำเนินงานโครงการแบ่งเป็น 2 ระยะ ดังต่อไปนี้

- (1) ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง โดยมีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 3 ปี นับจากวันที่ ทล. กำหนดให้เริ่มงานตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) เว้นแต่ได้รับการขยายระยะเวลาจาก ทล. ทั้งนี้ หากดำเนินงานก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลา จะมีค่าปรับตามอัตราที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน
- (2) ระยะที่ 2 การดำเนินงานและบำรุงรักษา โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 30 ปี นับจากวันที่เริ่มเปิดให้บริการ จนสิ้นสุดสัญญาร่วมลงทุนตามมติ ครม.

#### 2. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยทำให้ไม่ต้องขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันดังกล่าวมีหนังสือแสดงเจตนาการสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยนั้น

#### 3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่สนใจจะร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จะต้องไม่เป็นเอกชนหรือบุคคลที่มีลักษณะไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ดังนี้

- ผู้ยื่นข้อเสนอทั้งนิติบุคคลไทยและนิติบุคคลต่างประเทศ จะต้องแนบหนังสือยืนยันตนเองว่าไม่มีลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เรื่อง ลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐและบุคคลที่ไม่สมควรได้รับการแต่งตั้งเป็นที่ปรึกษา พ.ศ. 2557 ข้อ 4 และข้อ 5



- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลไทย จะต้องแนบหนังสือยืนยันตนเองว่าไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554

และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อแนะนำผู้ยื่นข้อเสนอ เพื่อแสดงคุณสมบัติที่สอดคล้องกับข้อกำหนด ดังนี้

### 3.1 คุณสมบัติทั่วไป

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียว และสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล ต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายที่จดทะเบียนมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอ โดยมีเงื่อนไขเกี่ยวกับทุนจดทะเบียน ดังนี้

ก. ในกรณี ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียวจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 850 ล้านบาท (แปดร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

ข. ในกรณี ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วรวมกันไม่น้อยกว่า 850 ล้านบาท (แปดร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้นำกลุ่มต้องเป็นนิติบุคคลไทยและมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 450 ล้านบาท (สี่ร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ในขณะที่นิติบุคคลรายอื่นที่เป็นสมาชิก จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)

ในกรณีนิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องมีนิติบุคคลไทยอย่างน้อย 1 ราย ที่มีสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 ของทั้งหมด และสัดส่วนการถือหุ้นของนิติบุคคลไทยรวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของทั้งหมด โดยนิติบุคคลแต่ละรายของผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 5

สำหรับนิติบุคคลต่างประเทศที่ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ จะต้องรวมกลุ่มกับนิติบุคคลไทยเพื่อให้เป็นกลุ่มนิติบุคคล

อนึ่ง กรณีที่นิติบุคคลของผู้ยื่นข้อเสนอมีการควบรวมกิจการมาแล้วไม่ถึง 3 ปี นิติบุคคลดังกล่าวต้องแสดงหลักฐานงบการเงินโดยให้จัดทำงบการเงินเสมือนมีการควบรวมกิจการย้อนหลัง 3 ปี

ในช่วงระหว่างการยื่นข้อเสนอ กรณีเป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องแต่งตั้งสมาชิกภายในกลุ่มที่เป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้นำกลุ่มเพื่อดำเนินการยื่นข้อเสนอหรือติดต่อกับ ทล. ในฐานะตัวแทนของกลุ่มนิติบุคคล

- (2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียว เมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุน จะต้อง มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 850 ล้านบาท (แปดร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ในวันลงนามในสัญญาร่วมลงทุน หลังจากนั้นก่อนเริ่มเปิดให้บริการ จะต้อง มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 1,700 ล้านบาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยล้านบาทถ้วน) และต้องรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity ratio: D/E ratio) ไม่เกิน 3 เท่า ตลอดอายุสัญญาร่วมลงทุน ทั้งนี้ ไม่จำกัดสิทธิของนิติบุคคลดังกล่าวในการจัดตั้งนิติบุคคลใหม่เพื่อเข้าทำสัญญาร่วมลงทุน โดยต้องแสดงเจตจำนงไว้ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับกรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคลตามที่ระบุในข้อ 3.1 (3)

- (3) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล เมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุน จะต้องจดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลไทยขึ้นใหม่เพื่อเข้าทำสัญญาร่วมลงทุน โดยมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 850 ล้านบาท (แปดร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ในวันลงนามในสัญญาร่วมลงทุน หลังจากนั้นก็เริ่มเปิดให้บริการ จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 1,700 ล้านบาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยล้านบาทถ้วน) และต้องรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity ratio: D/E ratio) ไม่เกิน 3 เท่า ตลอดอายุสัญญาร่วมลงทุน โดยสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกต้องให้คำรับรองว่าจะกำกับและ/หรือรับประกันการดำเนินงานของบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ด้วย ทั้งนี้ นิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นใหม่นี้ต้องมีรายชื่อและจำนวนสมาชิกและสัดส่วนการถือหุ้นของสมาชิก เช่นเดียวกับที่แสดงเจตจำนงไว้ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ

### 3.2 คุณสมบัติทางการเงิน

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียว และสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล ต้องเสนอหลักฐานเพื่อแสดงมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (Net Worth: Total Assets - Total Liabilities) รายปี ในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด โดยต้องมีมูลค่าเฉลี่ยเป็นบวก โดยจะต้องแสดงหลักฐานดังต่อไปนี้
- งบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบ (Audited) โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด
  - หลักฐานการชำระภาษีของสมาชิกที่เป็นนิติบุคคลไทยทุกรายในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด
- ในการคำนวณมูลค่าทรัพย์สินเฉลี่ยในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศของอัตราขายถัวเฉลี่ยที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ปิดงบการเงินในแต่ละปีของบริษัทนั้นๆ
- (2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอหลักฐานเพื่อแสดงการรับรองและสนับสนุนการให้สินเชื่อ (Line of Credit) ที่ออกโดยธนาคารพาณิชย์ของไทย หรือธนาคารในต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า 5,000 ล้านบาท (ห้าพันล้านบาทถ้วน)

### 3.3 คุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน ดังต่อไปนี้

- (1) ประสบการณ์ด้านการก่อสร้างหรือบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ด้านการก่อสร้างหรือบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธา โดยมีลักษณะของผลงาน ดังต่อไปนี้

- ก. ถนน สะพาน หรือโมเมนต์ทางลอด ขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป หรือ
- ข. ทางแยกต่างระดับ (Interchange) หรือ
- ค. ทางยกระดับ (Elevated Structure) ที่เป็นถนนหรือที่เป็นทางรถไฟ (ไม่รวมงานวางรางรถไฟ (Track work)) หรือ
- ง. ทางวิ่ง (Runway) ทางขับ (Taxiway) หรือลานจอด (Apron) ของอากาศยาน

โดยต้องเป็นผลงานโครงการที่แล้วเสร็จ นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ และมีมูลค่าผลงานก่อสร้างที่เป็นสัญญาเดี่ยวหรือหลายสัญญารวมกันไม่น้อยกว่า 3,000 ล้านบาท (สามพันล้านบาทถ้วน) โดยมูลค่าผลงานก่อสร้างแต่ละสัญญาจะต้องไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)

ทั้งนี้ งานอื่นๆ ที่เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาตามลักษณะของผลงานข้างต้น จะคิดเฉพาะมูลค่าผลงานในส่วนของการก่อสร้างงานโยธาเท่านั้น โดยไม่นับรวมมูลค่าผลงานก่อสร้างงานอาคารที่บุคคลอาจเข้าอยู่หรือเข้าใช้สอยได้

ในการคำนวณมูลค่างานสำหรับประสบการณ์แต่ละประเภทที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของอัตราขายถัวเฉลี่ยที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่โครงการแล้วเสร็จ

(2) ประสบการณ์ด้านการจัดหาหรือติดตั้งงานระบบ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ด้านการจัดหาหรือติดตั้งงานระบบของถนนที่เก็บค่าผ่านทาง โดยจะต้องเป็นผลงานโครงการที่แล้วเสร็จภายในช่วงระยะเวลา 20 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ และจะต้องประกอบด้วยระบบ ดังต่อไปนี้

- ก. ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll collection system) รวมองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารข้อมูล และ
- ข. ระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจร (Traffic management and control system) รวมองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารข้อมูล

อนึ่ง การเสนอผลงานการจัดหาหรือติดตั้งงานระบบมีเงื่อนไข ดังนี้

- กรณีเสนอผลงานสัญญาเดี่ยวต้องมีครบทั้ง 2 ระบบ (ก. และ ข.) โดยมีมูลค่าผลงานของงานระบบในสัญญาไม่น้อยกว่า 450 ล้านบาท (สี่ร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)
- กรณีเสนอผลงานรวมหลายสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานครบทั้ง 2 ระบบ ตามข้อ ก. และ ข. และมีมูลค่าผลงานของงานระบบรวมกันไม่น้อยกว่า 450 ล้านบาท (สี่ร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ แต่ละสัญญาต้องมีผลงานของงานระบบตามข้อ ก. และ/หรือ ข. โดยต้องมีมูลค่าผลงานของงานระบบดังกล่าวต่อสัญญาไม่น้อยกว่า 250 ล้านบาท (สองร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

ในการคำนวณมูลค่างานสำหรับประสบการณ์แต่ละประเภทที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของอัตราขายถัวเฉลี่ยที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่โครงการแล้วเสร็จ

(3) ประสบการณ์ด้านการดำเนินงานและบำรุงรักษา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์การดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and maintenance) หมายถึง การดำเนินงานและบำรุงรักษาที่ดำเนินการเอง หรือการบริหารจัดการงานดังกล่าวของโครงการถนนที่เก็บค่าผ่านทาง (Toll Road Operator) โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมการดำเนินงานและบำรุงรักษาของระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางและระบบการบริหารจัดการจราจร โดยมีเงื่อนไขดังนี้



- ก. กรณีที่เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จะต้องมียุทธศาสตร์เวลาที่เปิดให้บริการต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ
- ข. กรณีที่เป็นโครงการที่ดำเนินการสิ้นสุดแล้วตามสัญญา จะต้องอยู่ภายในช่วงระยะเวลา 3 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ และมีระยะเวลาสัญญาต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 20 ปี
- 3.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์และผลงานอย่างใดอย่างหนึ่งตามข้อ 3.3(1) 3.3(2) หรือ 3.3(3) เป็นของตนเอง
- 3.5 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอขาดประสบการณ์และผลงานตามข้อ 3.3(1) 3.3(2) หรือ 3.3(3) ในบางข้อ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถนำประสบการณ์และผลงานของผู้รับจ้าง (Contractor) ของผู้ยื่นข้อเสนอ (โดยอาจมีผู้รับจ้างรายเดียวหรือหลายราย) มาแสดงเพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอให้คุณสมบัติครบตามข้อกำหนดดังกล่าวได้ โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้
- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถนำประสบการณ์และผลงานของผู้รับจ้างมารวมกับประสบการณ์และผลงานของตนเอง เพื่อให้ครบถ้วนในข้อ 3.3(1) 3.3(2) หรือ 3.3(3) เช่น ผู้ยื่นข้อเสนอมีประสบการณ์และผลงานบางส่วนในข้อ 3.3(1) ไม่สามารถนำประสบการณ์และผลงานของผู้รับจ้างมารวมกับตนเองเพื่อให้มีประสบการณ์ครบถ้วนในข้อ 3.3(1) ได้
  - (2) ประสบการณ์และผลงานของผู้รับจ้างที่นำมาประกอบการยื่นข้อเสนอในแต่ละข้อตามข้อ 3.3(1) 3.3(2) หรือ 3.3(3) ต้องเป็นประสบการณ์และผลงานของผู้รับจ้างรายเดียวเท่านั้น ไม่ให้นำผลงานและประสบการณ์ของผู้รับจ้างหลายรายมารวมกันเพื่อให้คุณสมบัติครบตามข้อกำหนดแต่ละข้อ เช่น ผู้รับจ้างที่นำประสบการณ์และผลงานตามข้อ 3.3(1) มาใช้ประกอบการยื่นข้อเสนอ จะต้องเป็นผู้รับจ้างรายเดียวที่มีประสบการณ์ด้านการก่อสร้างหรือบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธา ครบถ้วนตามเงื่อนไขดังที่ระบุไว้ในข้อ 3.3(1) เกี่ยวกับมูลค่ารวมของผลงานก่อสร้างตามสัญญา เป็นต้น
  - (3) ผู้รับจ้างที่ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดใช้ประสบการณ์และผลงานประกอบการยื่นข้อเสนอ จะไม่สามารถเข้าร่วมเป็นผู้รับจ้างของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น และจะต้องไม่มีส่วนเกี่ยวข้องใดๆ ในการจัดทำข้อเสนอกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
  - (4) ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องส่งเนาสัญญาจ้างกับผู้รับจ้างที่นำประสบการณ์และผลงานมาใช้ประกอบการยื่นข้อเสนอที่ได้ลงนามแล้วให้กับ ทล. ก่อนการลงนามในสัญญา ร่วมลงทุน และไม่สามารถเปลี่ยนแปลงผู้รับจ้างดังกล่าวภายในระยะเวลาที่ ทล. กำหนด โดยการเปลี่ยนแปลงผู้รับจ้างดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจาก ทล. ก่อน
- 3.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีลักษณะหรือกระทำการใดๆ อันเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นใด ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ อีกทั้งไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันที่ชอบธรรม นอกจากนั้น สมาชิกของกลุ่มนิติบุคคลรายใด (รวมทั้งบริษัทที่ร่วมงาน บริษัทแม่ หรือบริษัทในเครือเดียวกัน) ต้องไม่เป็นสมาชิกของกลุ่มนิติบุคคลรายอื่นใด อันอาจเป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการคัดเลือก ในการยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคา ต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2542



- 3.7 ผู้ยื่นข้อเสนอ รวมถึงสมาชิกทุกรายในกลุ่มนิติบุคคล ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยทำให้ไม่ต้องขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันดังกล่าวมีหนังสือแสดงเจตนาการสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยนั้น
- 3.8 ผู้ยื่นข้อเสนอ รวมทั้งสมาชิกทุกรายของกลุ่มนิติบุคคล จะต้องให้ข้อมูลที่เป็นจริง เกี่ยวกับคดีความ ในชั้นศาลหรือข้อพิพาทในชั้นอนุญาโตตุลาการ อันสืบเนื่องมาจากการที่ผู้ยื่นข้อเสนอกระทำแล้วเสร็จไปแล้ว หรืองานที่กำลังปฏิบัติอยู่ ภายในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา นับจากวันที่ยื่นข้อเสนอของโครงการนี้ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอหรือสมาชิกรายใดของกลุ่มนิติบุคคล ต้องคำพิพากษาหรือคำชี้ขาดให้แพ้คดีอย่างต่อเนื่อง ก็อาจเป็นเหตุให้ ทล. ไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว
- 3.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหนังสือยืนยันว่าไม่ได้ใช้บริการที่ปรึกษาตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เรื่อง คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของที่ปรึกษา พ.ศ. 2557 หากตรวจพบภายหลังว่าผู้ยื่นข้อเสนอใช้บริการที่ปรึกษาดังกล่าวอาจเป็นเหตุให้ ทล. ไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว
4. **ค่าธรรมเนียมการขายเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน การประเมินข้อเสนอ และการลงนามในสัญญาร่วมลงทุน**
- 4.1 ทล. จะขายเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน ชุดแรกให้กับผู้สนใจยื่นข้อเสนอ ในราคาชุดละ 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับผู้สนใจยื่นข้อเสนอที่ต้องการเอกสารมากกว่า 1 ชุด สามารถซื้อเพิ่มได้ในราคาชุดละ 40,000 บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “เงินนอกงบประมาณ กรมทางหลวง” และเงินดังกล่าวผู้สนใจยื่นข้อเสนอจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น
- นิติบุคคลที่มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนเท่านั้น ที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้
- (1) ในกรณีที่ผู้ซื้อเอกสาร ชื่อในนามกลุ่มนิติบุคคลที่จดทะเบียนแล้ว กลุ่มนิติบุคคลดังกล่าวจะต้องแจ้งรายชื่อสมาชิกทุกรายในกลุ่มนิติบุคคล เมื่อซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน
- (2) ในกรณีที่ผู้ซื้อเอกสารเป็นนิติบุคคลรายเดียว แต่มีความประสงค์จะเข้าร่วมเป็นกลุ่มนิติบุคคลเพื่อยื่นข้อเสนอ สมาชิกทุกรายจะต้องซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน เพื่อให้กลุ่มนิติบุคคลนั้นมีสิทธิยื่นข้อเสนอ
- 4.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอให้กับ ทล. เป็นจำนวนเงิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ณ วันยื่นของเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “เงินนอกงบประมาณ กรมทางหลวง” และเงินดังกล่าวผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น
- 4.3 ผู้ชนะการคัดเลือกต้องชำระค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนให้กับ ทล. เป็นจำนวนเงิน 35,000,000 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ณ วันที่ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “เงินนอกงบประมาณ กรมทางหลวง” และเงินดังกล่าวผู้ชนะการคัดเลือกจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น

5. วันที่ เวลา และสถานที่จำหน่ายเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอ

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน ทุกวันทำการได้ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562 ถึงวันที่ 27 มีนาคม 2562 ระหว่างเวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น. โดยติดต่อได้ที่

กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 66(2) 354 6753

โทรสาร : 66(2) 354 0798

6. วันที่ เวลา และสถานที่เปิดรับซอง ปิดรับซอง และการเปิดซองเอกสารข้อเสนอ

6.1 กำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอวันที่ 27 มิถุนายน 2562 เวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น. (ปิดรับซอง) ตามนาฬิกาของหน่วยงานที่รับข้อเสนอ (อ้างอิงเวลามาตรฐานประเทศไทยโดยกรมอุตุนิยมวิทยา กองทัพอากาศ) โดยมีคณะกรรมการรับซองเอกสารข้อเสนอ ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 เป็นผู้รับซองเอกสารข้อเสนอ เมื่อพ้นกำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอแล้วจะไม่รับซองเอกสารข้อเสนอหรือเอกสารหลักฐานต่างๆ ตามเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอจากผู้ยื่นข้อเสนออีก โดยให้ยื่นซองเอกสารข้อเสนอที่

กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 66(2) 354 6753

โทรสาร : 66(2) 354 0798

6.2 กำหนดเวลาเปิดซองข้อเสนอวันที่ 2 กรกฎาคม 2562 เวลา 09.00 น. ตามนาฬิกาของหน่วยงานที่รับข้อเสนอ ณ สถานที่รับข้อเสนอ โดยเปิดเผยต่อหน้าผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทน

7. หลักประกันของ

7.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นซองเอกสารข้อเสนอมูลค่า 600 ล้านบาท (หกร้อยล้านบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ในกรณีที่เป็นการนิติบุคคลจากต่างประเทศ จะใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารในต่างประเทศที่มีหลักฐานดีและต้องมีสาขาของธนาคารในประเทศไทย หรือ

(2) พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย

7.2 ทล. จะคืนหลักประกันของให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ได้รับการคัดเลือกหรือผู้ค้าประกัน ภายใน 10 วัน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบผลการคัดเลือกตามมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 หรือเมื่อครบ 120 วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 มีมติพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือก แล้วแต่กรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน

สำหรับผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจาก ทล. แล้วไม่ไปทำสัญญาร่วมลงทุน หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ ทล. กำหนด ทล. จะริบหลักประกันของ หรือเรียกร่องจากผู้ออกหลักประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกร่องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ ทั้งนี้ การคืนหลักประกันของไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

7.3 ทล. จะคืนหลักประกันของให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือก หลังจากที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นได้ลงนามกระทำสัญญาพร้อมที่ยื่นหลักประกันสัญญาเรียบร้อยแล้ว

#### 8. หลักประกันสัญญา

สำหรับงานในระยะที่ 1 ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก (ผู้ร่วมลงทุน) จะต้องวางหลักประกันสัญญาให้กับ ทล. เป็นมูลค่า 1,400 ล้านบาท (หนึ่งพันสี่ร้อยล้านบาทถ้วน) โดยหลักประกันดังกล่าวนี้จะต้องส่งมอบให้ในวันทีลงนามในสัญญาร่วมลงทุน และ ทล. จะคืนหลักประกันสัญญาสำหรับงานในระยะที่ 1 คืนให้ผู้ร่วมลงทุนเมื่อดำเนินงานในระยะที่ 1 แล้วเสร็จ สำหรับงานในระยะที่ 2 ทล. จะออกหนังสือรับรองให้บริการ (Commissioning Certificate) ให้ โดยที่ผู้ร่วมลงทุนจะต้องนำหลักประกันสัญญาฉบับใหม่มูลค่า 600 ล้านบาท (หกร้อยล้านบาทถ้วน) ให้กับ ทล. เพื่อเป็นหลักประกันสัญญาสำหรับงานในระยะที่ 2 ทั้งนี้ ทล. จะคืนหลักประกันสัญญาฉบับนี้ เมื่อสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดลงและผู้ร่วมลงทุนพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว

หลักประกันสัญญาต้องเป็นอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ในกรณีที่ เป็นนิติบุคคลจากต่างประเทศ จะใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารในต่างประเทศที่มีหลักฐานดีและมีสาขาของธนาคารในประเทศไทย หรือ
- (2) พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย

#### 9. การจัดทำข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ และหลักเกณฑ์ในการพิจารณาการคัดเลือกเบื้องต้น

การจัดทำข้อเสนอจะต้องจัดทำให้ครบถ้วนถูกต้อง ตามที่กำหนดในเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอ โดยแบ่งเป็น 3 ของ ดังนี้

ข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค

ข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน

ข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนออื่นๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการ และการดำเนินงานของ ทล.

การประเมินข้อเสนอ จะดำเนินการเป็นขั้นตอนตามข้อ 9.1 ถึง 9.4 ดังนี้

9.1 การยื่นและการตรวจรับของเอกสารข้อเสนอ ในเบื้องต้น ทล. จะตรวจรับความถูกต้องและความครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนะนำการจัดทำข้อเสนอ รวมถึง

- (1) หนังสือยื่นข้อเสนอ
- (2) หนังสือมอบอำนาจ
- (3) หลักประกันซอง
- (4) หลักฐานการซื้อของเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน

หากเอกสารของไม่ปิดผนึกไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กล่าวมาข้างต้น ทล. จะไม่พิจารณาข้อเสนอและส่งคืน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

9.2 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 1: ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการตรวจสอบตามข้อ 9.1 แล้วจะได้รับการพิจารณาข้อเสนอในข้อที่ 1 ต่อไปใน การพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค โดยจะต้องมีความสอดคล้อง และความน่าเชื่อถือตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 3 ทุกประการ

หลังจากนั้นจะประเมินข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค โดยมีรายละเอียดของคะแนนคิดเป็น ร้อยละ ดังนี้

- |  |    |
|--|----|
| (1) ความพร้อม การสนับสนุนและความสามารถทางการเงิน   | 10 |
| (2) ประสบการณ์และผลงานที่เคยดำเนินการตลอดทั้งความน่าเชื่อถือ   | 10 |
| (3) โครงสร้างและความสามารถของบุคลากรในการบริหารงาน   | 10 |
| (4) แนวทางและวิธีการดำเนินงานสำหรับงานระยะที่ 1 รวมถึงความสอดคล้องของ เอกสารข้อเสนอ เมื่อเปรียบเทียบกับเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน | 35 |
| (5) แนวทางและวิธีการดำเนินงานสำหรับงานระยะที่ 2 รวมถึงความสอดคล้องของ เอกสารข้อเสนอ เมื่อเปรียบเทียบกับเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน | 35 |

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับคะแนนการประเมินในแต่ละข้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 และต้องได้รับคะแนน การประเมินรวมทุกข้อ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของคะแนนรวมทั้งหมด มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์ การพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 และจะไม่เปิดข้อเสนอของที่ 2

9.3 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 2: ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน

เอกสารข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน จะต้องมีความสมบูรณ์ถูกต้องและครบถ้วน โดยต้อง ประกอบไปด้วย

- (1) การประมาณการค่าลงทุนและบัญชีปริมาณงาน (Bills of Quantity)
- (2) แผนธุรกิจและแผนการเงิน (Business and Financial Plan) ซึ่งต้องแสดง แผนการระดมทุน แผนการใช้จ่าย แผนบริหารความเสี่ยง รวมถึงการวิเคราะห์ เพื่อการตัดสินใจการลงทุนในแผนธุรกิจ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- (3) ค่าตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะขอรับจาก ทล. (Availability Payment)



รายละเอียดของเอกสารข้างต้นต้องมีความสมบูรณ์ถูกต้อง และเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอ มิเช่นนั้นแล้วถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นจะไม่ได้รับการประเมิน

การประเมินข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน จะพิจารณาจากมูลค่าปัจจุบัน (Present Value: PV) ของค่าตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะขอรับจาก ทล.

9.4 การจัดลำดับเพื่อหาผู้ที่ผ่านการประเมินสูงสุด

คณะกรรมการคัดเลือกจะนำผลการประเมินข้อเสนอในข้อที่ 2 มาพิจารณาในการจัดลำดับเพื่อหาผู้ที่ผ่านการประเมินสูงสุด โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอขอรับค่าตอบแทนต่ำที่สุดและตรวจสอบแล้วว่าข้อเสนอมีความครบถ้วนสมบูรณ์ จะเรียกว่าเป็น “ผู้ที่ผ่านการประเมินสูงสุด”

ในกรณีที่ คณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา 35 เห็นว่าผู้ที่ผ่านการประเมินสูงสุดดังกล่าวไม่สามารถบรรลุข้อตกลงหรือไม่ยอมเข้าทำสัญญาร่วมลงทุนกับ ทล. คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอในลำดับรองมาไปตามลำดับแทน

9.5 การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 3: ข้อเสนออื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ ทล.

ทล. สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 3 หรือไม่ก็ได้

10. การขอคำชี้แจงเพิ่มเติม

เพื่อช่วยในการตรวจสอบ ประเมินผล และการเปรียบเทียบเอกสารข้อเสนอ คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 อาจจะใช้ดุลพินิจที่จะสอบถามผู้ยื่นข้อเสนอให้ชี้แจงเอกสารข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ แต่จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญที่เสนอไว้แล้วมิได้

11. ภาษา

หนังสือติดต่อราชการต้องทำเป็นภาษาไทย ส่วนเอกสารที่เป็นข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอและเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องทำเป็นภาษาไทย และ/หรือ ภาษาอังกฤษ หากเอกสารใดที่มีใช้ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จะต้องแนบคำแปลเป็นภาษาไทย และ/หรือ ภาษาอังกฤษ และต้องผ่านการรับรองเอกสารจากสถานทูตหรือกงสุลของไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้นๆ ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. 2539 หากข้อความในฉบับภาษาไทยและฉบับภาษาอังกฤษไม่ตรงกัน ทล. จะยึดถือเอกสารภาษาไทยเป็นหลัก

12. การสงวนสิทธิ์

ทล. สงวนสิทธิ์ ดังนี้

- 12.1 ทล. สงวนสิทธิ์ ตามดุลพินิจที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม หรือยกเลิกการประกาศเชิญชวนยื่นข้อเสนอ หรือยกเลิกการคัดเลือก โดยไม่พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเลย หรือจะไม่คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุดหรือเสนอขอรับค่าตอบแทนต่ำที่สุดก็ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จาก ทล. กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการคัดเลือก รัฐบาลไทย และหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องได้

- 12.2 ทล. สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียด รวมถึงลดหรือขยายระยะเวลาของการคัดเลือก ตามที่ระบุในเอกสารข้อเสนอแนะสำหรับผู้ยื่นข้อเสนอ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จาก ทล. กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการคัดเลือกรัฐบาลไทย และหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องได้
- 12.3 คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 มีสิทธิ์ที่จะเจรจาต่อรองกับผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือกเพื่อผลประโยชน์ของประเทศ
- 12.4 ทล. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดร่างสัญญาร่วมลงทุน เพื่อให้สอดคล้องกับผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และผลการเจรจาต่อรองระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 กับผู้ยื่นข้อเสนอ รวมทั้งความเห็นและผลการตรวจพิจารณาร่างสัญญาร่วมลงทุน (ถ้ามี) จากสำนักงานอัยการสูงสุดและมติคณะรัฐมนตรี

ประกาศ ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง