

สรุปสาระสำคัญของสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M)

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ สายบางปะอิน – นครราชสีมา

๑. คู่สัญญา

กรมทางหลวง (“ทล.”) และ บริษัท บีจีเอสอาร์ ๖ จำกัด (“เอกชนคู่สัญญา”)

๒. ที่ตั้งและรายละเอียดโครงการ

โครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (กาญจนาภิเษก) ส่วนเหนืออำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสิ้นสุดที่บริเวณทางเลี่ยงเมืองจังหวัดนครราชสีมา โดยมีระยะทางรวมประมาณ ๑๙๖ กิโลเมตร โครงการประกอบด้วยด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน ๙ แห่ง ได้แก่ ด่านบางปะอิน ด่านวังน้อย ด่านหินกอง ด่านสระบุรี ด่านแก่งคอย ด่านมวกเหล็ก ด่านปากช่อง ด่านสีคิ้ว และด่านขามทะเลสอ ทางแยกต่างระดับ ๑๐ แห่ง ศูนย์บริการทางหลวง ๑ แห่ง สถานีบริการทางหลวง ๒ แห่ง และจุดพักรถ ๕ แห่ง

๓. วัตถุประสงค์ของสัญญา

ทล. และเอกชนคู่สัญญาร่วมกันลงทุนในโครงการ โดย ทล. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างเกี่ยวกับงานโยธาของ ทล. ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาของโครงการ เช่น ถนน สะพาน ทางยกระดับ ทางแยกต่างระดับ ระบบระบายน้ำ เส้นจราจร รั้ว ไฟทาง ป้ายจราจร อุปกรณ์งานจราจรและอำนวยความปลอดภัย และงานป้องกันด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น (“งานโยธาของ ทล.”) รวมถึงการจัดหาที่ดินและพื้นที่โครงการทั้งหมด

ส่วนเอกชนคู่สัญญาเป็นผู้ลงทุนเกี่ยวกับงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจร ซึ่งรวมถึงระบบด่านชั่งน้ำหนัก อาคารศูนย์ควบคุมกลาง ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ระบบจ่ายไฟฟ้า อาคารหน่วยกู้ภัย และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เป็นต้น (“งานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง”) รวมถึงเป็นผู้จัดหาแหล่งเงินทุน เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ เครื่องจักร และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามโครงการ ตลอดจนปฏิบัติงานตามที่กำหนดในสัญญา

๔. ขอบเขตงานของเอกชนคู่สัญญา

งานที่เอกชนคู่สัญญาต้องดำเนินการตามสัญญาแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ การออกแบบและก่อสร้าง และการดำเนินงานและบำรุงรักษา

การออกแบบและก่อสร้าง ได้แก่ การออกแบบ ก่อสร้าง จัดหา ผลิต ติดตั้งและทดสอบงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง การฝึกอบรม การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องเสร็จสมบูรณ์ เป็นต้น (“งานในระยะที่ ๑”)

การดำเนินงานและบำรุงรักษา ได้แก่ การบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางให้แก่ ทล. การดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง การบริหารและควบคุมการจราจร การดำเนินการ

เกี่ยวกับงานด้านซัพพอร์ต การกู้ภัย การบริหารจัดการภาพรวม การสาธารณูปโภค การสนับสนุน การปฏิบัติงานบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง การปรับปรุงและบำรุงรักษางานโยธาของ ทล. และงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น (“งานในระยะที่ ๒”)

๕. ระยะเวลา

สัญญาจะมีระยะเวลาการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น ไม่เกิน ๓๓ ปี โดยแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ ดังนี้

งานในระยะที่ ๑ กำหนดระยะเวลาไม่เกิน ๓ ปี นับแต่วันที่เอกชนคู่สัญญาเริ่มดำเนินงานในระยะที่ ๑ (“วันเริ่มดำเนินงาน”)

งานในระยะที่ ๒ กำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี นับแต่วันที่เอกชนคู่สัญญาเริ่มดำเนินงานในระยะที่ ๒ (“วันเปิดให้บริการ”)

๖. ค่าตอบแทนของเอกชนคู่สัญญา

เอกชนคู่สัญญาจะได้รับค่าตอบแทนจากการให้บริการเป็นการตอบแทนการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญา โดยมีกรอบวงเงินค่าตอบแทนที่เอกชนคู่สัญญาจะได้รับที่เป็นมูลค่าปัจจุบัน ซึ่งค่าตอบแทนจากการให้บริการจะประกอบไปด้วย ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นเงินค่าลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องที่เอกชนคู่สัญญาเป็นผู้ลงทุนสำหรับการดำเนินงานในระยะที่ ๑ (“ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง”) และค่าตอบแทนการดำเนินงานและบำรุงรักษา ซึ่งเป็นเงินค่าตอบแทนสำหรับการดำเนินงานในระยะที่ ๒ ของเอกชนคู่สัญญา (“ค่าตอบแทนการดำเนินงานและบำรุงรักษา”)

ทล. มีสิทธิปรับลดค่าตอบแทนการดำเนินงานและบำรุงรักษาได้ หากเอกชนคู่สัญญาไม่สามารถให้บริการตามข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) และผลการปฏิบัติงานของเอกชนคู่สัญญาไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Key Performance Indicators: KPIs) นอกจากนี้ ในกรณีที่งานในระยะที่ ๒ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของ ทล. และก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทล. โดยมีค่าเสียหายเป็นจำนวนมากกว่ามูลค่าการปรับลดค่าตอบแทนการดำเนินงานและบำรุงรักษาข้างต้น เอกชนคู่สัญญาต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริงให้แก่ ทล. ด้วย

ทล. จะชำระค่าตอบแทนจากการให้บริการเป็นรายไตรมาส โดยเริ่มนับแต่วันเปิดให้บริการ โดยจะชำระค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเอกชนคู่สัญญายื่นหนังสือขอรับค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง และค่าตอบแทนการดำเนินงานและบำรุงรักษา

๗. หลักประกันสัญญาและการรับประกันการปฏิบัติตามสัญญา

เอกชนคู่สัญญาต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาให้แก่ ทล. เพื่อเป็นหลักประกันการดำเนินงานของเอกชนคู่สัญญาตามสัญญา โดยหลักประกันการดำเนินงานในระยะที่ ๑ ต้องมีผลบังคับใช้ได้ตลอดระยะเวลาของงานในระยะที่ ๑ โดย ทล. จะคืนหลักประกันดังกล่าวเมื่อเอกชนคู่สัญญาดำเนินงานในระยะที่ ๑ แล้วเสร็จ

โครงการพร้อมเปิดให้บริการ และ ทล. ได้ออกหนังสือรับรองการเริ่มดำเนินงานและการบำรุงรักษาทั้งระบบให้แก่เอกชนคู่สัญญา และเอกชนคู่สัญญาได้ส่งมอบหลักประกันการดำเนินงานในระยะเวลาที่ ๒ ให้แก่ ทล. แล้วสำหรับหลักประกันการดำเนินงานในระยะเวลาที่ ๒ ต้องมีผลบังคับใช้ได้ตลอดระยะเวลาของงานในระยะเวลาที่ ๒ โดย ทล. จะคืนหลักประกันดังกล่าวเมื่อเอกชนคู่สัญญาหลุดพ้นจากข้อผูกพันทั้งหมดตามสัญญา

๘. ทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ในโครงสร้างพื้นฐานของโครงการ

โครงสร้างพื้นฐานของโครงการประกอบไปด้วย ๓ ส่วนหลัก ๆ คือ ๑. งานโยธาของ ทล. ๒. งานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง และ ๓. ทรัพย์สินที่ใช้สำหรับการดำเนินงานและบำรุงรักษา

สำหรับงานโยธาของ ทล. ซึ่ง ทล. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ เช่น ถนน สะพาน ทางยกระดับ ทางแยกต่างระดับ ระบบระบายน้ำ เส้นจราจร รั้ว ไฟทาง ป้ายจราจร อุปกรณ์งานจราจรและอำนวยความสะดวกความปลอดภัย และงานป้องกันด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ทล. จะส่งมอบสิทธิครอบครองให้แก่เอกชนคู่สัญญาเพื่อใช้ดำเนินงานในระยะเวลาที่ ๑ และงานในระยะเวลาที่ ๒ โดยเอกชนคู่สัญญาจะต้องส่งมอบคืนให้แก่ ทล. เมื่อสัญญาสิ้นสุดลง

สำหรับงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเอกชนคู่สัญญาเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง ได้แก่ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจร ซึ่งรวมไปถึงระบบด่านซึ่งนำหนักอาคารศูนย์ควบคุมกลาง ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ระบบจ่ายไฟฟ้า อาคารหน่วยกู้ภัย และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เป็นต้น เอกชนคู่สัญญาจะส่งมอบกรรมสิทธิ์ให้แก่ ทล. ในวันเปิดให้บริการ และ ทล. จะส่งมอบสิทธิครอบครองในงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องให้แก่เอกชนคู่สัญญาเพื่อใช้ดำเนินงานในระยะเวลาที่ ๒ ในวันเดียวกัน

สำหรับทรัพย์สินที่ใช้สำหรับการดำเนินงานและบำรุงรักษา ซึ่งเป็นทรัพย์สินที่เอกชนคู่สัญญาจัดหาหรือจัดสร้างเพื่อใช้ดำเนินงานในระยะเวลาที่ ๒ (“ทรัพย์สินที่ใช้สำหรับการดำเนินงานและบำรุงรักษา”) จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทล. ในทันทีที่การก่อสร้างหรือติดตั้งทรัพย์สินดังกล่าวแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เฉพาะส่วนที่เป็นอสังหาริมทรัพย์ หรือสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงส่วนควบและอุปกรณ์ที่ติดตั้งกับงานโยธาของ ทล. งานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง อสังหาริมทรัพย์และสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว ตลอดจนอุปกรณ์งานทางต่าง ๆ เท่านั้น

ทั้งนี้ เมื่อสัญญาสิ้นสุดลง เอกชนคู่สัญญาจะคืนสิทธิครอบครองงานโยธาของ ทล. และงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเอกชนคู่สัญญาต้องส่งมอบงานโยธาของ ทล. งานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดจนทรัพย์สินอื่นใดที่เอกชนคู่สัญญาเป็นผู้ลงทุนในการออกแบบและก่อสร้าง ให้แก่ ทล. นอกจากนี้ เอกชนคู่สัญญาจะต้องรื้อถอนทรัพย์สินที่ใช้สำหรับการดำเนินงานและบำรุงรักษาที่ไม่ใช่ อสังหาริมทรัพย์ หรือสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงส่วนควบและอุปกรณ์ที่ติดตั้งกับงานโยธาของ ทล. งานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง อสังหาริมทรัพย์และสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว ตลอดจนอุปกรณ์งานทางต่าง ๆ ออกจากโครงการด้วย

๙. ค่าธรรมเนียมผ่านทาง

อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางของโครงการนี้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายขนนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน – นครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๖๓

เอกชนคู่สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและการติดตามทวงถามค่าธรรมเนียมผ่านทางจากผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ ค่าปรับ หรือเงินอื่นใดที่ ทล. มีสิทธิเรียกเก็บตามกฎหมายและนำส่งให้แก่ ทล. ทั้งนี้ การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของโครงการนี้สามารถดำเนินการได้หลายรูปแบบ เช่น การชำระเงินต่อเจ้าหน้าที่ การชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่นใดที่ ทล. กำหนด เป็นต้น

๑๐. การเปลี่ยนแปลงงาน

การเปลี่ยนแปลงงาน หมายถึง กรณีที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบ รายละเอียด ขั้นตอน วิธีหรือระยะเวลาในการก่อสร้าง การผลิต หรือการติดตั้ง และการเปลี่ยนแปลงส่วนใดส่วนหนึ่งของพื้นที่ก่อสร้างทางเข้าออก หรือทางเชื่อมต่อของสถานที่ดังกล่าว ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงใด ๆ จากข้อกำหนดของ ทล. หรือการเปลี่ยนแปลงภาระหน้าที่ของเอกชนคู่สัญญาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานในระยะเวลาที่ ๑ และงานในระยะเวลาที่ ๒ เป็นต้น

ทล. สามารถสั่งให้มีการเปลี่ยนแปลงงานได้ โดยทำหนังสือแจ้งไปยังเอกชนคู่สัญญา ทั้งนี้ เอกชนคู่สัญญาจะต้องดำเนินการตามคำสั่งการเปลี่ยนแปลงงาน เว้นแต่เอกชนคู่สัญญาทำหนังสือแจ้งไปยัง ทล. ว่า การเปลี่ยนแปลงงานเป็นการพันวิสัย การเปลี่ยนแปลงงานจะทำให้ความปลอดภัยหรือประสิทธิภาพของงานที่เอกชนคู่สัญญาต้องดำเนินการตามสัญญาลดลง หรือการเปลี่ยนแปลงงานจะมีผลเสียต่อข้อกำหนดของ ทล. ใดๆ ก็ดี หาก ทล. ยืนยันให้เอกชนคู่สัญญาดำเนินการตามคำสั่งการเปลี่ยนแปลงงาน เอกชนคู่สัญญาจะต้องดำเนินการตามที่ ทล. สั่งการ แต่เอกชนคู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายหรือความสูญเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามคำสั่งการเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว

นอกจากนี้ เอกชนคู่สัญญาอาจเสนอให้มีการเปลี่ยนแปลงงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงการหรือการดำเนินงานในระยะเวลาที่ ๒ ได้ ทั้งนี้ เป็นดุลพินิจของ ทล. ที่จะพิจารณาข้อเสนอดังกล่าว

๑๑. ประกันภัย

เอกชนคู่สัญญาต้องทำประกันภัยโครงการกับผู้รับประกันภัยที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดในสัญญาและ ทล. ได้ให้ความเห็นชอบ โดยต้องจัดให้มีประกันภัยใน ๒ ประเภท ได้แก่ ๑. ประกันภัยความเสี่ยงทุกชนิด (All Risks Insurance) และ ๒. ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability) ตลอดระยะเวลาของงานในระยะเวลาที่ ๑ และงานในระยะเวลาที่ ๒ โดยเอกชนคู่สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระเบี้ยประกันภัยและเป็นผู้เอาประกันภัยดังกล่าว และต้องดำเนินการให้ ทล. เป็นผู้เอาประกันภัยร่วมและผู้รับประกันภัยร่วมกับเอกชนคู่สัญญาในประกันภัยความเสี่ยงทุกชนิด รวมทั้งดำเนินการให้ ทล. เป็นผู้เอาประกันภัยร่วมกับเอกชนคู่สัญญาในประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

สำหรับประกันภัยความเสี่ยงทุกชนิด ต้องครอบคลุมงานโยธาของ ทล. และงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภัยอันเกิดจากการจลาจล การนัดหยุดงาน การประท้วง หรือการก่อความไม่สงบใด ๆ ซึ่งครอบคลุมความเสี่ยงภัย หรือความเสียหายทั้งหมด รวมถึงเครื่องจักรและอุปกรณ์ใด ๆ ที่ใช้ในการดำเนินงาน ในระยะที่ ๑ และงานในระยะที่ ๒ ทั้งนี้ ประกันภัยความเสี่ยงทุกชนิดของงานในระยะที่ ๒ ต้องครอบคลุมทรัพย์สินที่ใช้สำหรับการดำเนินงานและบำรุงรักษาด้วย

สำหรับประกันภัยความรับผิดชอบบุคคลภายนอก ต้องครอบคลุมความเสี่ยงภัยหรือความเสียหายทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกร้อง การทวงถาม และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือการสูญเสียชีวิต ตลอดจนความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรือเป็นผลมาจากการดำเนินงานของเอกชนคู่สัญญาหรือผู้รับจ้าง

๑๒. คำรับรองและคำรับประกันของเอกชนคู่สัญญา

เอกชนคู่สัญญาได้ให้คำรับรองตลอดระยะเวลาของสัญญาในเรื่องทั่วไป เช่น เอกชนคู่สัญญามีอำนาจในการเข้าทำและการปฏิบัติตามสัญญา เอกชนคู่สัญญามีสถานะทางการเงินดีและไม่อยู่ในระหว่างเจรจา ประนีประนอมกับเจ้าหนี้ และเอกชนคู่สัญญาไม่ได้กำลังถูกฟ้องร้องหรือดำเนินกระบวนการทางกฎหมายใด ๆ เป็นต้น นอกจากนี้ เอกชนคู่สัญญายังได้ให้คำรับรองตลอดระยะเวลาของสัญญาในงานในระยะที่ ๑ และงานในระยะที่ ๒ ในเรื่องต่าง ๆ เช่น เอกชนคู่สัญญาได้ตรวจสอบข้อกำหนดของ ทล. ที่เกี่ยวข้องกับงานในระยะที่ ๑ และงานในระยะที่ ๒ รวมถึงข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้วและยืนยันว่าจะดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาอย่างครบถ้วนสมบูรณ์ และเอกชนคู่สัญญาจะปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานวิชาชีพของงานนั้น ๆ เป็นต้น

เอกชนคู่สัญญาได้ให้คำรับประกันตลอดระยะเวลาของสัญญาในเรื่องต่าง ๆ เช่น เอกชนคู่สัญญาจะไม่เปลี่ยนแปลงสัดส่วนโครงสร้างการถือหุ้นของเอกชนคู่สัญญา เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือล่วงหน้าจาก ทล. ก่อน เอกชนคู่สัญญาจะรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่กำหนด และเอกชนคู่สัญญาจะไม่ก่อภาระผูกพันใด ๆ เหนืองานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง และทรัพย์สินที่ใช้สำหรับการดำเนินงานและบำรุงรักษา เว้นแต่กรณีที่ระบุไว้ในสัญญาว่าสามารถทำได้ เป็นต้น

๑๓. ค่าปรับ

เอกชนคู่สัญญาต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทล. ในช่วงงานในระยะที่ ๑ ใน ๒ กรณี ได้แก่ ๑. กรณีที่การออกแบบและก่อสร้างล่าช้ากว่าวันที่กำหนดไว้ในสัญญา และ ๒. กรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถดำเนินการออกแบบและก่อสร้างถนนบริเวณด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเพื่อให้รถยนต์วิ่งผ่านบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ หากความล่าช้าดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทล. และค่าเสียหายมีจำนวนมากกว่าค่าปรับที่กำหนดไว้ข้างต้น เอกชนคู่สัญญาต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริงให้แก่ ทล. ด้วย

๑๔. ผู้รับจ้าง

เอกชนคู่สัญญาต้องว่าจ้างและผูกพันตามสัญญาจ้างกับผู้รับจ้างที่ร่วมยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุน เพื่อดำเนินงานในระยะที่ ๑ และงานในระยะที่ ๒ ทั้งนี้ เอกชนคู่สัญญาอาจว่าจ้างผู้รับจ้างรายอื่นได้ (“ผู้รับจ้างที่ไม่ใช่ผู้รับจ้างที่ร่วมยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุน”) โดยจะต้องเป็นผู้รับจ้างที่มีประสบการณ์และคุณสมบัติที่เหมาะสม และได้รับการอนุมัติจาก ทล. อย่างไรก็ดี หากเป็นการว่าจ้างผู้รับจ้างที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดในสัญญา เช่น ผู้รับจ้างที่อยู่ในบัญชีรายชื่อสำหรับการดำเนินงานการออกแบบและก่อสร้างตามข้อเสนอการร่วมลงทุนของเอกชนคู่สัญญา หรือผู้รับจ้างซึ่งอยู่ในบัญชีรายชื่อผู้รับเหมาตามหลักเกณฑ์การพิจารณาของ ทล. ที่เหมาะสมกับประเภทงาน เป็นต้น เอกชนคู่สัญญาสามารถว่าจ้างได้โดยไม่ต้องขอ อนุมัติจาก ทล. ก่อน

เอกชนคู่สัญญาจะยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงผู้รับจ้างที่ร่วมยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุนไม่ได้ เว้นแต่เป็นกรณีที่กำหนดในสัญญา เช่น เหตุสุดวิสัย การปฏิบัติหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ร่วมยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุนจะเป็น การพ้นวิสัย หรือผู้รับจ้างที่ร่วมยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุนกลายเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว ถูกฟ้องล้มละลาย หรือ อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการล้มละลาย เป็นต้น และได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก ทล. ก่อน

นอกจากนี้ เอกชนคู่สัญญาจะยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงผู้รับจ้างที่ไม่ใช่ผู้รับจ้างที่ร่วมยื่นข้อเสนอ การร่วมลงทุนไม่ได้ เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก ทล. ก่อน หรือเป็นกรณีที่ผู้รับจ้างดังกล่าวทำผิด สัญญาจ้างจนเป็นเหตุให้เลิกสัญญาจ้างได้ หรือเป็นกรณีที่ผู้รับจ้างดังกล่าวเป็นผู้รับจ้างที่ไม่ใช่ผู้รับจ้างที่ ร่วมยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุน ที่เข้าทำสัญญาจ้างกับเอกชนคู่สัญญาเพื่อดำเนินงานซึ่งไม่ได้เป็นสาระสำคัญของ งานในระยะที่ ๑ และงานในระยะที่ ๒

๑๕. การแก้ไขสัญญาและการโอนสิทธิเรียกร้อง

การแก้ไข เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงสัญญา จะมีผลผูกพันเมื่อได้ดำเนินการตามขั้นตอนของ พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และได้ทำเป็น หนังสือลงลายมือชื่อคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถโอนสิทธิเรียกร้องใด ๆ ภายใต้สัญญาได้ เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือ จาก ทล. ก่อน