



กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง

แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการพัฒนา ที่พักริมทาง



บนทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 7
สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง
(ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด)
พ.ศ. 2563 - 2567 ของกรมทางหลวง

มกราคม 2564

**แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการพัฒนาที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง (ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด) พ.ศ. 2563 - 2567 ของกรมทางหลวง**

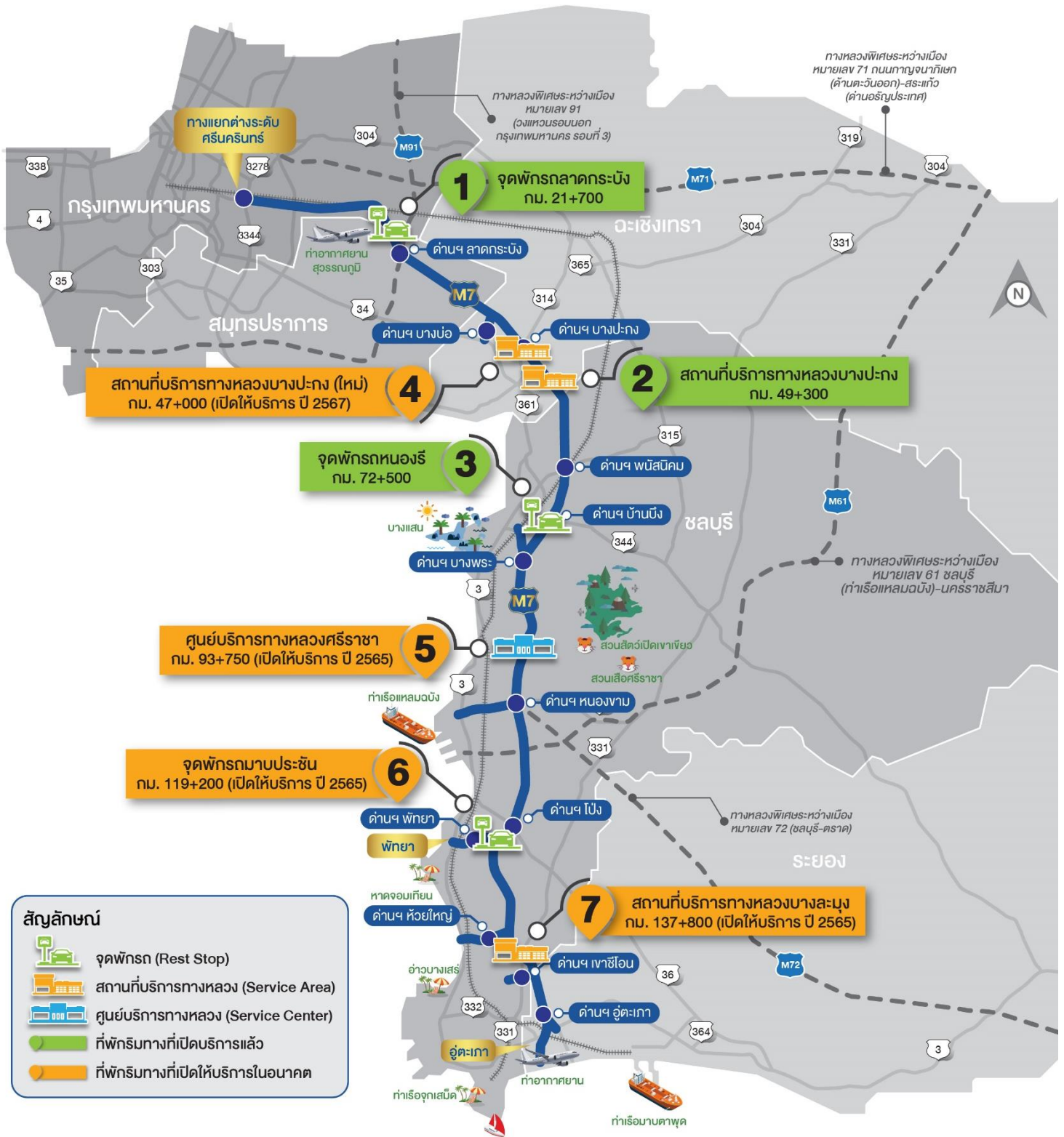
ที่พักริมทาง (Rest Area) ถือเป็นองค์ประกอบของทางหลวง ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) มาตรา 3 ⁽¹⁾ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นจุดแวะพักสำหรับผู้ใช้งานเส้นทางเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางโดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำ ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน และการบริการอื่น ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นสถานที่เพื่อผ่อนคลายอิริยาบถจากการเดินทาง การทำธุระส่วนตัว รวมถึงการใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ สามารถช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความเหนื่อยล้าหรือหลับใหลและช่วยรักษาสมรรถภาพในการขับขี่ของผู้ใช้ทาง เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนช่วยให้ผู้ใช้ทางประหยัดเวลาและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางเข้าและออกจากระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองโดยไม่จำเป็น รวมถึงสามารถดึงดูดให้มีผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมากขึ้น นอกจากนี้ ที่พักริมทางยังมีวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมระบบโครงข่ายคมนาคมของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมถึงส่งเสริมภาคเศรษฐกิจต่าง ๆ ในพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบที่ตั้งที่พักริมทางให้เกิดการพัฒนาเติบโตทั้งในด้านการจ้างงาน การท่องเที่ยว อุตสาหกรรม การบริการ และการพัฒนาสังคม

เพื่อพัฒนาที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้เป็นไปตามมาตรฐาน กรมทางหลวงจึงได้จัดทำข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐานและลักษณะที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2560 ซึ่งกำหนดให้ที่พักริมทางมีองค์ประกอบของสิ่งปลูกสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องจัดให้มีโดยจำแนกที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทานแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ตามขนาดของพื้นที่ รวมถึงการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้บริการแตกต่างกันไปตามความเหมาะสม ได้แก่ (1) ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) ที่พักริมทางหลวงขนาดใหญ่ มีเนื้อที่ประมาณ 50 ไร่ขึ้นไป โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการครบทุกประเภท จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักหลักสำหรับผู้ใช้งาน (2) สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) ที่พักริมทางหลวงขนาดกลาง มีเนื้อที่ประมาณ 20 ไร่ขึ้นไป โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักหลักสำหรับผู้ใช้งาน และ (3) จุดพักรถ (Rest Stop) ที่พักริมทางหลวงขนาดเล็ก มีเนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ขึ้นไป โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักเพิ่มเติมสำหรับผู้ใช้งาน หรือสำหรับผู้ใช้งานบางประเภทเป็นการเฉพาะ เช่น จุดพักรถสำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุก

⁽¹⁾ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มาตรา 3 ระบุว่า “ทางหลวง” หมายความว่า ทางหรือถนนซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจรสาธารณะทางบก ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน หรือใต้หรือเหนืออสังหาริมทรัพย์อย่างอื่น นอกจากทางรถไฟและหมายความรวมถึงที่ดิน พืช พันธุ์ไม้ทุกชนิด สะพาน ท่อหรือรางระบายน้ำ อุโมงค์ ร่องน้ำ กำแพงกันดิน เขื่อน รั้ว หลักสำรวจ หลักเขต หลักระยะ ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องสัญญาณไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณที่จอดรถ ที่พักคนโดยสาร ที่พักริมทาง เรือ หรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ท่าเรือสำหรับขึ้นหรือลงรถ และอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทางบรรดาที่มีอยู่หรือที่ได้จัดไว้ในเขตทางหลวง เพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือผู้ใช้งานหลวงนั้นด้วย

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง (ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด) เป็นโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มีการควบคุมการสัญจรของยานพาหนะในการเข้าและออกอย่างสมบูรณ์ตลอดเส้นทาง (Fully Controlled Access) และมีวัตถุประสงค์ในการรองรับการเดินทางระยะยาวระหว่างกรุงเทพมหานครกับพื้นที่ภาคตะวันออก จึงจำเป็นต้องจัดให้มีที่พักริมทางในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดสายทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุซึ่งที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้เปิดให้บริการที่พักริมทางแล้ว 3 แห่ง ได้แก่ (1) จุดพักรถ (Rest Stop) ลาดกระบัง บริเวณ กม.21+700 (2) สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) บางปะกง บริเวณ กม.49+300 และ (3) จุดพักรถ (Rest Stop) หนองรี บริเวณ กม.72+500 ครอบคลุมการให้บริการช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานและลักษณะที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2560 กรมทางหลวงจึงมีแผนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์เพิ่มเติมบนที่พักริมทางเดิม และก่อสร้างพัฒนาที่พักริมทางแห่งใหม่เพิ่มเติมอีก 4 แห่ง ครอบคลุมการให้บริการช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ได้แก่ (4) สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) บางปะกง (ใหม่) บริเวณ กม.47+000 (5) ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) ศรีราชา บริเวณ กม.93+750 (6) จุดพักรถ (Rest Stop) มาบประชัน บริเวณ กม.119+200 และ (7) สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) บางละมุง บริเวณ กม.137+800 โดยสามารถสรุปแผนการพัฒนาที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ตลอดเส้นทาง รวมทั้งหมด 7 แห่ง ดังต่อไปนี้

แผนการพัฒนาที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7				
ชื่อที่พักริมทาง	ประเภท	ตำแหน่ง	สถานะโครงการ	การเปิดให้บริการ
ที่พักริมทางที่เปิดให้บริการแล้ว				
(1) ลาดกระบัง	จุดพักรถ (Rest Stop)	กม.21+700	เปิดให้บริการแล้ว และอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และบริหารจัดการจุดพักรถ	
(2) บางปะกง	สถานที่บริการทางหลวง (Service Area)	กม.49+300	เปิดให้บริการแล้ว (บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงและ บมจ.ปตท. สิ้นสุดปี 2570)	
(3) หนองรี	จุดพักรถ (Rest Stop)	กม.72+500	เปิดให้บริการแล้ว และอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และบริหารจัดการจุดพักรถ	
ที่พักริมทางที่จะเปิดให้บริการเพิ่มเติมในอนาคต				
(4) บางปะกง (ใหม่)	สถานที่บริการทางหลวง (Service Area)	กม.47+000	ออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) แล้วเสร็จ	กำหนดแผนเปิดให้บริการ ปี 2567
(5) ศรีราชา	ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center)	กม.93+750	อยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติโครงการเอกชนร่วมลงทุน (PPP)	กำหนดแผนเปิดให้บริการ ปี 2565
(6) มาบประชัน	จุดพักรถ (Rest Stop)	กม.119+200	อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด (Detail Design)	กำหนดแผนเปิดให้บริการ ปี 2565
(7) บางละมุง	สถานที่บริการทางหลวง (Service Area)	กม.137+800	อยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติโครงการเอกชนร่วมลงทุน (PPP)	กำหนดแผนเปิดให้บริการ ปี 2565



ตำแหน่งที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด

1. จุดพักรถลาดกระบัง (Ladkrabang Rest Stop)



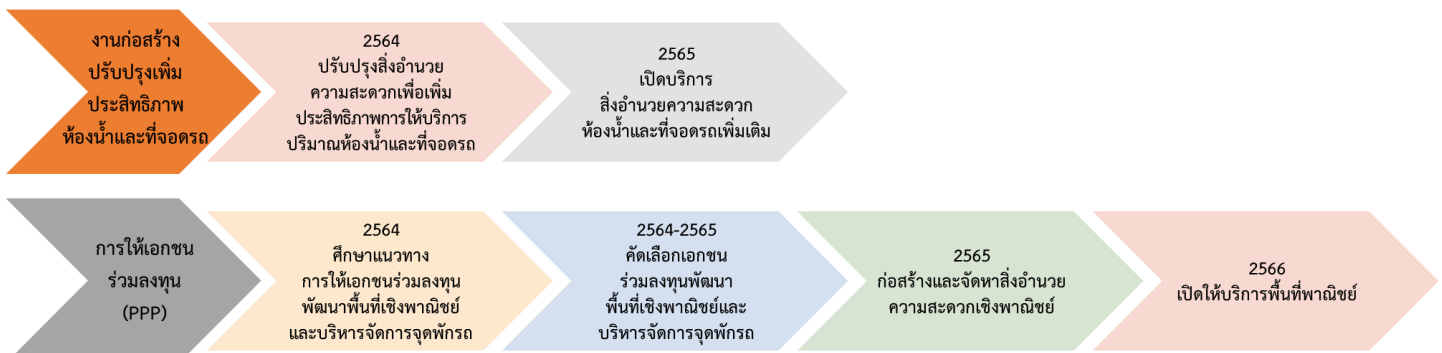
จุดพักรถลาดกระบัง (Ladkrabang Rest Stop) เป็นที่พักรถขนาดเล็ก บริเวณ กม.21+700 ทางแยกต่างระดับลาดกระบังทั้ง 2 ฝั่ง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน และ ห้องน้ำบริการประชาชน

- ทิศทางขาออกกรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้าชลบุรี)**
 ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.21+600
 สถานที่ตั้ง : แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง
 จังหวัดกรุงเทพมหานคร
 ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 11.8 ไร่
- ทิศทางขาเข้ากรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้ากรุงเทพฯ)**
 ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.21+800
 สถานที่ตั้ง : ตำบลศีรษะจรเข้น้อย อำเภอบางเสาธง
 จังหวัดสมุทรปราการ
 ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 9.6 ไร่

➤ สถานะปัจจุบัน

ปัจจุบัน เปิดให้บริการแล้ว และกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการปริมาณห้องน้ำและที่จอดรถ เพื่อรองรับปริมาณจราจรและผู้ใช้ทางที่มากขึ้น รวมถึงอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และบริหารจัดการจุดพักรถ คาดว่าเปิดให้บริการพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในปี 2566

➤ แผนการดำเนินงานขั้นถัดไป



2. สถานที่บริการทางหลวงบางปะกง (Bangpakong Service Area)



สถานที่บริการทางหลวงบางปะกง (Bangpakong Service Area) เป็นที่พักริมทางขนาดกลาง บริเวณ กม.49+300 สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัยบางปะกง ศูนย์บริการระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ

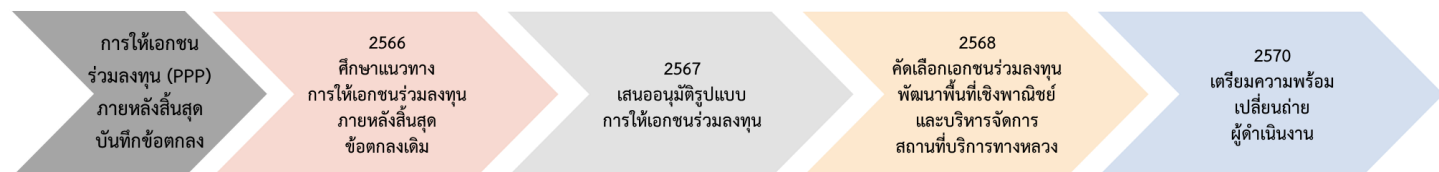
- ทิศทางขาออกกรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้าชลบุรี)
ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.49+300
สถานที่ตั้ง : ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 29.9 ไร่

- ทิศทางขาเข้ากรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้ากรุงเทพฯ)
ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.49+300
สถานที่ตั้ง : ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 29.3 ไร่

➤ สถานะปัจจุบัน

ปัจจุบัน เปิดให้บริการแล้ว เป็นพื้นที่บริการตามบันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) ระยะเวลา 30 ปี (พ.ศ. 2541 – 2570) ซึ่งกรมทางหลวง จะดำเนินการศึกษาแนวทางการดำเนินโครงการภายหลังสิ้นสุดบันทึกข้อตกลงฯ ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ก่อนสิ้นสุดบันทึกข้อตกลงฯ เดิม 5 ปี

➤ แผนการดำเนินงานขั้นถัดไป



3. จุดพักรถหนองรี (Nong Ri Rest Stop)



จุดพักรถหนองรี (Nong Ri Rest Stop) เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก บริเวณ กม.72+500 ทางแยกต่างระดับบ้านบึง ทั้ง 2 ฝั่ง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน และห้องน้ำบริการประชาชน

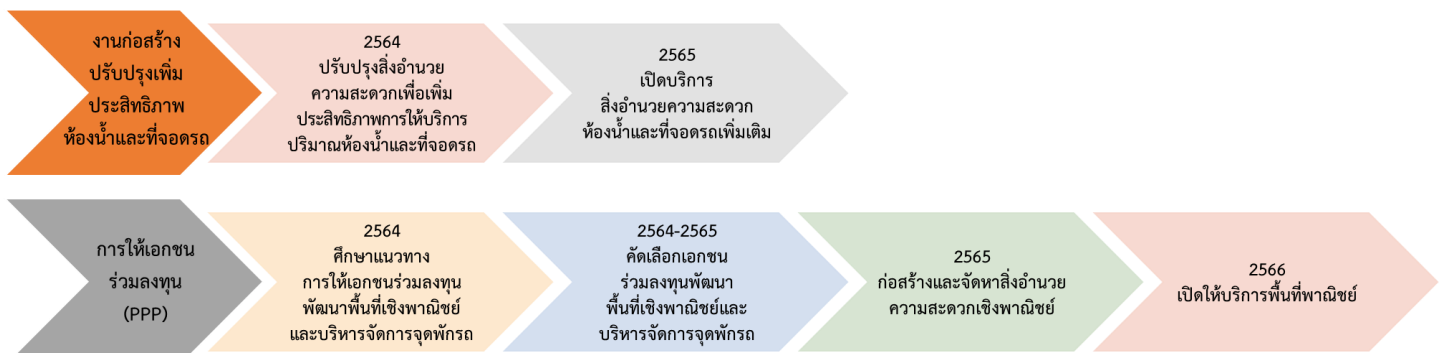
- **ทิศทางขาออกกรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้าพัทยา)**
ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.71+700
สถานที่ตั้ง : ตำบลหนองรี อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี
ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 14.3 ไร่

- **ทิศทางขาเข้ากรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้ากรุงเทพฯ)**
ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.73+300
สถานที่ตั้ง : ตำบลหนองรี อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี
ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 14.3 ไร่

➤ สถานะปัจจุบัน

ปัจจุบัน เปิดให้บริการแล้ว และกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการปริมาณห้องน้ำและที่จอดรถเพื่อรองรับปริมาณจราจรและผู้ใช้งานที่มากขึ้น รวมถึงอยู่ระหว่างการศึกษานโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และบริหารจัดการจุดพักรถ คาดว่าเปิดให้บริการพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในปี 2566

➤ แผนการดำเนินงานขั้นถัดไป



4. สถานที่บริการทางหลวงบางปะกงแห่งใหม่ (Bangpakong New Service Area)



สถานที่บริการทางหลวงบางปะกงแห่งใหม่ (Bangpakong New Service Area) เป็นที่พักริมทางขนาดกลาง บริเวณ กม.47+000 ทางแยกต่างระดับบางปะกง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ซึ่งภายในสถานที่บริการทางหลวงดังกล่าวจะประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ครบถ้วน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัย ศูนย์บริการ ระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ

- **ทิศทางขาออกกรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้าชลบุรี)**
ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.47+000
สถานที่ตั้ง : ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 70.0 ไร่
- **ทิศทางขาเข้ากรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้ากรุงเทพฯ)**
ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.47+000
สถานที่ตั้ง : ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 35.5 ไร่

➤ สถานะปัจจุบัน

ปัจจุบัน กรมทางหลวงออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการศึกษานโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และบริหารจัดการสถานที่บริการทางหลวง เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดหาและคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาและบริหารจัดการสถานที่บริการทางหลวงที่เหมาะสมต่อไป คาดว่าเปิดให้บริการพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในปี 2567

➤ แผนการดำเนินงานขั้นถัดไป



5. ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา (Sriracha Service Center)



ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา (Sriracha Service Center) เป็นที่พักริมทางขนาดใหญ่ บริเวณ กม.93+750 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ตั้งอยู่ระหว่างทางแยกต่างระดับบางพระ (คีรี) และทางแยกต่างระดับหนองขาม ซึ่งภายในศูนย์บริการทางหลวงดังกล่าวจะประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ครบถ้วน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัย ศูนย์บริการระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ

- **ทิศทางขาออกกรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้าพัทยา)**
ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.93+750
สถานที่ตั้ง : ตำบลบางพระ และตำบลสุรศักดิ์
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 60.1 ไร่

- **ทิศทางขาเข้ากรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้ากรุงเทพฯ)**
ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.93+750
สถานที่ตั้ง : ตำบลบางพระ และตำบลสุรศักดิ์
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 56.8 ไร่

➤ สถานะปัจจุบัน

ปัจจุบันกรมทางหลวงดำเนินการเวนคืนที่ดินและปรับปรุงสภาพพื้นที่สำหรับการก่อสร้างศูนย์บริการทางหลวงแล้วเสร็จ รวมถึงดำเนินการศึกษาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาและบริหารจัดการศูนย์บริการทางหลวงแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการขออนุมัติหลักการของโครงการและรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

➤ แผนการดำเนินงานขั้นถัดไป



6. จุดพักรถมาบประชัน (Mabprachan Rest Stop)



จุดพักรถมาบประชัน (Mabprachan Rest Stop) เป็นที่พักรถทางขนาดเล็ก บริเวณ กม.119+200 ทางแยกต่างระดับมาบประชัน บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบรายละเอียด ซึ่งภายในจุดพักรถดังกล่าวจะประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ ศูนย์บริการระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และบริหารจัดการจุดพักรถ (Operation and Maintenance : O&M)

- ทิศทางขาออกกรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้าอู่ตะเภา)**
 ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.119+950
 สถานที่ตั้ง : ตำบลเมืองพัทยา
 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 19.1 ไร่
- ทิศทางขาเข้ากรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้ากรุงเทพฯ)**
 ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.118+450
 สถานที่ตั้ง : ตำบลหนองปลาไหล และตำบลโป่ง
 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 20.6 ไร่

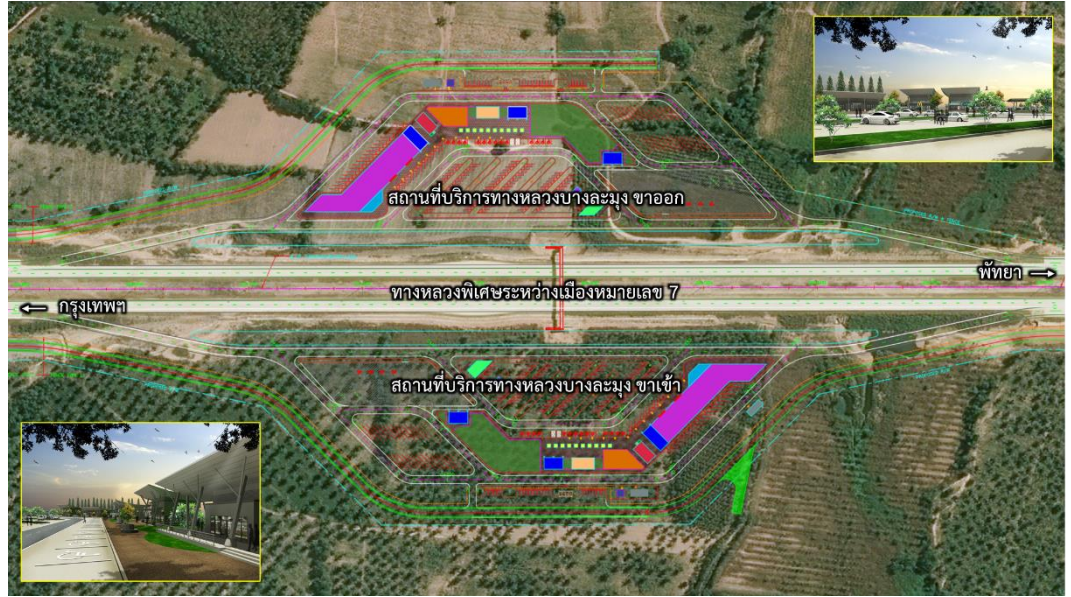
➤ สถานะปัจจุบัน

ปัจจุบัน กรมทางหลวงดำเนินการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดงานก่อสร้างจุดพักรถมาบประชัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเริ่มการก่อสร้างภายในกลางปี 2564 พร้อมทั้งวางแผนดำเนินการศึกษาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และบริหารจัดการจุดพักรถ คาดว่าเปิดให้บริการพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในปี 2566

➤ แผนการดำเนินงานขั้นถัดไป



7. สถานที่บริการทางหลวงบางละมุง (Bang Lamung Service Area)



สถานที่บริการทางหลวงบางละมุง (Bang Lamung Service Area) เป็นที่พักริมทางขนาดกลาง บริเวณ กม.137+800 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ตั้งอยู่ระหว่างทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่และทางแยกต่างระดับเขาชีโอน ซึ่งภายในสถานที่บริการทางหลวงดังกล่าวจะประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ครบถ้วน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัย ศูนย์บริการ ระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ

- ทิศทางขาออกกรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้าอุตุตะเถา)
ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.137+800
สถานที่ตั้ง : ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี
ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 32.6 ไร่

- ทิศทางขาเข้ากรุงเทพมหานคร (มุ่งหน้ากรุงเทพฯ)
ตำแหน่งโครงการ : บริเวณ กม.137+800
สถานที่ตั้ง : ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี
ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 32.6 ไร่

➤ สถานะปัจจุบัน

ปัจจุบันกรมทางหลวงดำเนินการเวนคืนที่ดินและปรับปรุงสภาพพื้นที่สำหรับการก่อสร้างสถานที่บริการทางหลวงแล้วเสร็จ รวมถึงดำเนินการศึกษาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาและบริหารจัดการสถานที่บริการทางหลวงแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการขออนุมัติหลักการของโครงการและรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

➤ แผนการดำเนินงานขั้นถัดไป

