



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคเหนือตอนบน
ในรูปแบบการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)
การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP
วันพุธที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.

- ๐๙.๐๐ – ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร
- ๐๙.๓๐ – ๐๙.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม
- ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน
 - ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวเปิดประชุม
- ๐๙.๔๕ – ๑๑.๐๐ น. คณะที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียด และความก้าวหน้าของโครงการ
- ๑) ความเป็นมาของโครงการ และวัตถุประสงค์ของโครงการ
 - ๒) ผลการปรับปรุงแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และการบูรณาการร่วมกับระบบราง
 - ๓) นำเสนอแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมและรายละเอียดของแนวเส้นทางเบื้องต้น พร้อมทั้งผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับ “พื้นที่ภาคเหนือตอนบน” ประกอบด้วย
 - MR1-1 เชียงราย-เชียงใหม่
 - MR1-2 เชียงราย-แม่สาย
 - MR1-3 เชียงใหม่-เชียงราย
 - MR1-4 พิษณุโลก-เชียงใหม่

โดย กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

๑๑.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม

๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุม และ รับประทานอาหารกลางวัน

Zoom Meeting
ID : 885 6239 3651
Passcode : 91UzYD

เว็บไซต์ของโครงการ
www.mrmaphoh.com

คิวอาร์แชนท์

เอกสาร
ประกอบการประชุม

หมายเหตุ : สามารถดาวน์โหลด ข่าวสาร เอกสารต่าง ๆ และช่องทางการเข้าร่วมประชุมตามคิวอาร์โค้ด



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคเหนือตอนล่าง
ในรูปแบบการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)
การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP
วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.

- ๐๙.๐๐ – ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร
- ๐๙.๓๐ – ๐๙.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม
- ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน
 - ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก กล่าวเปิดประชุม
- ๐๙.๔๕ – ๑๑.๐๐ น. คณะที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียด และความก้าวหน้าของโครงการ
- ๑) ความเป็นมาของโครงการ และวัตถุประสงค์ของโครงการ
 - ๒) ผลการปรับปรุงแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และการบูรณาการร่วมกับระบบราง
 - ๓) นำเสนอแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมและรายละเอียดของแนวเส้นทางเบื้องต้น พร้อมทั้งผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับ “พื้นที่ภาคเหนือตอนล่าง” ประกอบด้วย
 - MR๑-๔ พิษณุโลก-เชียงใหม่
 - MR๑-๕ นครสวรรค์-พิษณุโลก
 - MR๔-๑ ตาก-แม่สอด
 - MR๔-๒ พิษณุโลก-ตาก
 - MR๔-๓ พิษณุโลก-เพชรบูรณ์
 - MR๔-๔ เพชรบูรณ์-ขอนแก่น
- โดย กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
- ๑๑.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม
- ๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุม และ รับประทานอาหารกลางวัน



หมายเหตุ : สามารถดาวน์โหลด ข่าวสาร เอกสารต่าง ๆ และช่องทางการเข้าร่วมประชุมตามคิวอาร์โค้ด



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคเหนือตอนล่างและกลางตอนบน
ในรูปแบบการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)
การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP
วันศุกร์ที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.

๐๙.๐๐ – ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร

๐๙.๓๐ – ๐๙.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม

- ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน
- ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ กล่าวเปิดประชุม

๐๙.๔๕ – ๑๑.๐๐ น. คณะที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียด และความก้าวหน้าของโครงการ

- ๑) ความเป็นมาของโครงการ และวัตถุประสงค์ของโครงการ
- ๒) ผลการปรับปรุงแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และการบูรณาการร่วมกับระบบราง
- ๓) นำเสนอแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมและรายละเอียดของแนวเส้นทางเบื้องต้น พร้อมทั้งผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับ “พื้นที่ภาคเหนือตอนล่างและกลางตอนบน ” ประกอบด้วย
 - MR1-5 นครสวรรค์-พิษณุโลก
 - MR1-6 สุพรรณบุรี-นครสวรรค์
 - MR5-1 นครสวรรค์-นครราชสีมา

โดย กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

๑๑.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม

๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุม และ รับประทานอาหารกลางวัน

Zoom Meeting ID : 885 6239 3651 Passcode : 91UzYD

เว็บไซต์ของโครงการ www.mrmappedoh.com

คิวอาร์แชท

เอกสาร ประกอบการประชุม

หมายเหตุ : สามารถดาวน์โหลด ข่าวสาร เอกสารต่าง ๆ และช่องทางการเข้าร่วมประชุมตามคิวอาร์โค้ด



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล
ในรูปแบบการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)
การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP

วันพุธที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.

- ๐๙.๐๐ – ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร
- ๐๙.๓๐ – ๐๙.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม
- ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน
 - ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม กล่าวเปิดประชุม
- ๐๙.๔๕ – ๑๑.๐๐ น. คณะที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียด และความก้าวหน้าของโครงการ
- ๑) ความเป็นมาของโครงการ และวัตถุประสงค์ของโครงการ
 - ๒) ผลการปรับปรุงแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และการบูรณาการร่วมกับระบบราง
 - ๓) นำเสนอแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมและรายละเอียดของแนวเส้นทางเบื้องต้น พร้อมทั้งผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับ “พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ” ประกอบด้วย
 - MR๑-๖ สุพรรณบุรี-นครสวรรค์
 - MR๑-๗ นครปฐม- สุพรรณบุรี
 - MR๑-๘ นครปฐม-ชะอำ
 - MR๖-๒ กาญจนบุรี-พุน้ำร้อน
 - MR๖-๓ จตุโชติ-วงแหวนฯ รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก)
 - MR๖-๔ วงแหวนฯ รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก)-ปราจีนบุรี
 - MR๑๐-๒ วงแหวนฯ รอบที่ ๓ (ด้านเหนือ) ช่วง สุพรรณบุรี-ทล.๓๒
 - MR๑๐-๓ วงแหวนฯ รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก) ช่วง ทล.๓๒-ทล.๓๐๕
 - MR๑๐-๔ วงแหวนฯ รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก) ช่วง ทล.๓๐๕-ทล.๓๔
 - MR๑๐-๕ วงแหวนฯ รอบที่ ๓ (ด้านใต้) ช่วง ทล.๓๔-ทล.๓๕
 - MR๑๐-๖ วงแหวนฯ รอบที่ ๓ (ด้านตะวันตก) ช่วง ทล.๓๕-นครปฐม
 - MR๑๐-๘ บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
 - MR๑๐-๙ บ้านแพ้ว-ปากท่อ
 - MR๑๐-๑๐ บางปะอิน-สุพรรณบุรี

โดย กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

๑๑.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม

๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุม และ รับประทานอาหารกลางวัน

Zoom Meeting
ID : 885 6239 3651
Passcode : 91UzYD

เว็บไซต์ของโครงการ
www.mrmaphoh.com

คิวอาร์แชท

เอกสาร
ประกอบการประชุม



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคกลางตอนล่าง
ในรูปแบบการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)
การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP

วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.

- ๐๙.๐๐ – ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร
- ๐๙.๓๐ – ๐๙.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม
- ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน
 - ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี กล่าวเปิดประชุม
- ๐๙.๔๕ – ๑๑.๐๐ น. คณะที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียด และความก้าวหน้าของโครงการ
- ๑) ความเป็นมาของโครงการ และวัตถุประสงค์ของโครงการ
 - ๒) ผลการปรับปรุงแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และการบูรณาการร่วมกับระบบราง
 - ๓) นำเสนอแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมและรายละเอียดของแนวเส้นทางเบื้องต้น พร้อมทั้งผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับ “พื้นที่ภาคกลางตอนล่าง” ประกอบด้วย
 - MR๑-๘ นครปฐม-ชะอำ
 - MR๑-๙ ชะอำ-ชุมพร
 - MR๖-๒ กาญจนบุรี-พุน้ำร้อน
 - MR๑๐-๙ บ้านแพ้ว-ปากท่อ

โดย กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

๑๑.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม

๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุม และ รับประทานอาหารกลางวัน

Zoom Meeting
ID : 885 6239 3651
Passcode : 91UzYD

เว็บไซต์ของโครงการ
www.mrmapdoh.com

คิวอาร์แชนแนล

เอกสาร
ประกอบการประชุม

หมายเหตุ : สามารถดาวน์โหลด ข่าวสาร เอกสารต่าง ๆ และช่องทางการเข้าร่วมประชุมตามคิวอาร์โค้ด



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคใต้
ในรูปแบบการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)
การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP
วันพุธที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น..

- ๐๙.๐๐ – ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร
- ๐๙.๓๐ – ๐๙.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม
- ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน
 - ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา กล่าวเปิดประชุม
- ๐๙.๔๕ – ๑๑.๐๐ น. คณะที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียด และความก้าวหน้าของโครงการ
- ๑) ความเป็นมาของโครงการ และวัตถุประสงค์ของโครงการ
 - ๒) ผลการปรับปรุงแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และการบูรณาการร่วมกับระบบราง
 - ๓) นำเสนอแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมและรายละเอียดของแนวเส้นทางเบื้องต้น พร้อมทั้งผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับ “พื้นที่ภาคใต้” ประกอบด้วย
 - MR๑-๙ ชะอำ-ชุมพร
 - MR๑-๑๐ ชุมพร-สุราษฎร์ธานี
 - MR๑-๑๑ สุราษฎร์ธานี-สงขลา
 - MR๑-๑๒ สงขลา-สะเตา
 - MR๑-๑๓ สงขลา-นราธิวาส
 - MR๘ ชุมพร-ระนอง
 - MR๙-๑ สุราษฎร์ธานี-พังงา
 - MR๙-๒ พังงา-ภูเก็ต

โดย กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

๑๑.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม

๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุม และ รับประทานอาหารกลางวัน



หมายเหตุ : สามารถดาวน์โหลด ข่าวสาร เอกสารต่าง ๆ และช่องทางการเข้าร่วมประชุมตามคิวอาร์โค้ด



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออก
ในรูปแบบการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)
การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP
วันศุกร์ที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น..

- ๐๙.๐๐ – ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร
- ๐๙.๓๐ – ๐๙.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม
- ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน
 - ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี กล่าวเปิดประชุม
- ๐๙.๔๕ – ๑๑.๐๐ น. คณะที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียด และความก้าวหน้าของโครงการ
- ๑) ความเป็นมาของโครงการ และวัตถุประสงค์ของโครงการ
 - ๒) ผลการปรับปรุงแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และการบูรณาการร่วมกับระบบราง
 - ๓) นำเสนอแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมและรายละเอียดของแนวเส้นทางเบื้องต้น พร้อมทั้งผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับ “พื้นที่ภาคตะวันออก ” ประกอบด้วย
 - MR๒-๔ แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี
 - MR๒-๕ ปราจีนบุรี-นครราชสีมา
 - MR๖-๔ วงแหวนฯ รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก)-ปราจีนบุรี
 - MR๖-๕ ปราจีนบุรี-สระแก้ว
 - MR๗-๒ ชลบุรี-ระยอง
 - MR๗-๓ ระยอง-ตราด

โดย กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

๑๑.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม

๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุม และ รับประทานอาหารกลางวัน



หมายเหตุ : สามารถดาวน์โหลด ข่าวสาร เอกสารต่าง ๆ และช่องทางการเข้าร่วมประชุมตามคิวอาร์โค้ด