



ประกาศเชิญชวน

โครงการร่วมลงทุน สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการ
โครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6
สายบางปะอิน - นครราชสีมา สัญญาที่ 1

1. สรุปสาระสำคัญของโครงการร่วมลงทุนตามเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

1.1 ความเป็นมาของโครงการร่วมลงทุน

(1) การดำเนินงานที่ผ่านมาและการได้รับอนุมัติที่เกี่ยวข้อง

กรมทางหลวง (“ทล.”) ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน พร้อมรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการสำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ตลอดจนอนุมัติให้ ทล. ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (“พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562”)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 ได้ให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน พร้อมรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการสำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา

คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (“คณะกรรมการนโยบายฯ”) ในการประชุมครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 มีมติเห็นชอบให้โครงการร่วมลงทุน สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา (“โครงการฯ”) ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินโครงการร่วมลงทุนที่มีมูลค่าต่ำกว่าที่กำหนด ในมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 (“ประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินโครงการร่วมลงทุนที่มี

มูลค่าต่ำกว่าที่กำหนด”)

ทล. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567 เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาเห็นชอบการกำหนดกรอบระยะเวลา
(Key Milestone) ในการออกแบบและก่อสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้มี
ความเหมาะสมโดยคำนึงถึงความสำเร็จของโครงการเป็นสำคัญ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 ได้ให้ความเห็นชอบการ
กำหนดกรอบระยะเวลา (Key Milestone) ในการออกแบบและก่อสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ โครงการสำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการ
โครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน
- นครราชสีมา

คณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2568 มีมติเห็นชอบ
ให้โครงการสำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักริมทาง
(Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา
ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง
หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินการโครงการร่วมลงทุนที่มีมูลค่าต่ำกว่าที่กำหนดฯ และให้ ทล.
ดำเนินการในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนต่อไป

(2) รายละเอียดโครงการร่วมลงทุนโดยรวม

โครงการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา
สัญญาที่ 1 เป็นการพัฒนาที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6
สายบางปะอิน - นครราชสีมา โดยมีที่พักริมทางทั้งสิ้น 8 แห่ง ซึ่งประกอบด้วย ศูนย์บริการทาง
หลวง (Service Center) 1 แห่ง, สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) 2 แห่ง และจุดพักรถ
(Rest Stop) 5 แห่ง ตามข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐานและลักษณะที่พักริมทางในเขต
ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2566 (“ข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐาน
และลักษณะที่พักริมทาง”) ของ ทล. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นจุดแวะพักที่ให้บริการแก่ผู้ใช้
เส้นทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ซึ่งมีการควบคุม
การเข้า - ออก อย่างสมบูรณ์ (Fully controlled access) เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก
ความปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ โดยมีรายละเอียด
ประเภท และตำแหน่งโดยประมาณของที่พักริมทางของโครงการฯ ดังนี้

ลำดับ	ที่พักพิงทาง	ประเภท	ตำแหน่ง	ที่ตั้ง
1	วังน้อย (ขาออก)	จุดพักรถ (Rest Stop)	5+500	ต.บ่อตาโล่ อ.วังน้อย
2	วังน้อย (ขาเข้า)		3+500	จ.พระนครศรีอยุธยา
3	หนองแค (ขาออก)	จุดพักรถ (Rest Stop)	26+000	ต.คชสิทธิ์ อ.หนองแค
4	หนองแค (ขาเข้า)		26+200	จ.สระบุรี
5	สระบุรี (ขาออก)	สถานที่บริการทางหลวง (Service Area)	51+400	ต.กุดนกกปล้ำ อ.เมืองสระบุรี
6	สระบุรี (ขาเข้า)		51+400	จ.สระบุรี
7	ทับกวาง (ขาเข้า)	จุดพักรถ (Rest Stop)	65+600	ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
8	ปากช่อง (ขาเข้า)	ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center)	108+700	ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

(3) กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการโครงการฯ

โครงการนี้เป็นโครงการร่วมลงทุนซึ่งเป็นการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของ ทล. ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 กฎกระทรวง การอนุญาต การกำหนดค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2563 ข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐานและลักษณะที่พักริมทาง และดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562 และประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินโครงการร่วมลงทุนที่มีมูลค่าต่ำกว่าที่กำหนด โดยแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 สำหรับการใช้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักพิงทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา (“คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ”) เพื่อทำหน้าที่พิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน รวมถึงการเจรจา และดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกเอกชนของโครงการฯ ตามที่เห็นสมควร

1.2 วัตถุประสงค์

ทล. ต้องการเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักพิงทาง เพื่อเป็นจุดแวะพักที่ให้บริการแก่ผู้ใช้เส้นทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ซึ่งมีการควบคุมการเข้า - ออกอย่างสมบูรณ์ (Fully controlled access) โดยสามารถใช้เป็นสถานที่เพื่อผ่อนคลายอิริยาบถจากการเดินทาง การทำธุระส่วนตัว รวมถึงการใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อันจะช่วยลดการเดินทางเข้าออกจากระบบทางหลวงพิเศษโดยไม่จำเป็น รวมถึงช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากความเหนื่อยล้าหรือหลับใหล และช่วยรักษาสมรรถนะในการขับขี่ของผู้ใช้ทาง อันจะนำไปสู่การลดอัตราการเกิดและความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

ทางถนน ตลอดจนช่วยให้ผู้ใช้ทางประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงสามารถดึงดูดให้
มีผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมากขึ้น

1.3 ขอบข่ายของงาน

1.3.1 การดำเนินงานของ ทล.

- (1) ทล. จะเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการจัดหาและส่งมอบพื้นที่โครงการฯ ให้ผู้ร่วมลงทุน (เอกชน
ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือกและลงนามสัญญาร่วมลงทุนกับ ทล.) เพื่อใช้ในการออกแบบและ
ลงทุนก่อสร้างโครงการฯ ตามข้อกำหนดของ ทล. และสัญญาร่วมลงทุนต่อไป
- (2) ทล. เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ผู้ร่วมลงทุนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง โดยผู้ร่วมลงทุน
จะได้รับสิทธิครอบครองและใช้ประโยชน์โครงการฯ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน
- (3) ทล. จะกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบคุณภาพการดำเนินงานของผู้ร่วมลงทุนตลอดระยะเวลา
ของการร่วมลงทุน
- (4) ทล. สงวนสิทธิ์ในการดำเนินการก่อสร้างทางเพิ่มเติม ปิดซ่อมแซม ปรับปรุงเปลี่ยนแปลง หรือ
ต่อขยายส่วนหนึ่งส่วนใดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การเปลี่ยนเส้นทางของโครงข่าย
สายทาง การเพิ่มหรือลดขีดความสามารถของโครงข่ายสายทาง การเพิ่มช่องทางเข้า - ออก
จากระบบทางหลวงพิเศษ หรือก่อสร้างทางหรือถนน หรือโครงการอื่นใดที่อาจมีผลกระทบหรือ
เป็นการแข่งขันเพิ่มเติมกับโครงการฯ หรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6
สายบางปะอิน - นครราชสีมา ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินงานโดย ทล. หรือหน่วยงานของรัฐ
ที่เกี่ยวข้อง
- (5) ทล. สงวนสิทธิ์ในการดำเนินการจัดให้มีที่พักริมทางตามแผนการพัฒนาที่พักริมทางบนโครงข่าย
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา และ/หรือที่พักริมทาง
ณ จุดอื่นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา เพิ่มเติม
รวมถึงการเพิ่มเติม ปรับปรุง ขยายหรือลดขีดความสามารถ หรือเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ใด ๆ
ที่เกี่ยวกับที่พักริมทางดังกล่าว
- (6) ทล. สงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง รวมถึง
การเปลี่ยนวิธีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6
สายบางปะอิน - นครราชสีมา

1.3.2 การดำเนินงานของผู้ร่วมลงทุน

ผู้ร่วมลงทุนจะต้องดำเนินการออกแบบและก่อสร้าง (Design and Construction) ที่พักริมทาง
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก
และบริการตามข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐานและลักษณะที่พักริมทาง

รวมถึงเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) โครงการฯ ทั้งหมด และผู้ร่วมลงทุนต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ลงทุนจัดให้มีและเข้าบริหารจัดการที่พักริมทางตามกฎหมาย การอนุญาต การกำหนดค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2563 ตลอดจนเป็นผู้มีสิทธิในการบริหารจัดการเชิงพาณิชย์ของโครงการฯ ซึ่งผู้ร่วมลงทุนจะเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรายได้ของโครงการฯ และเป็นผู้รับความเสี่ยงทางรายได้โดยตรง โดยต้องชำระค่าตอบแทนให้ ทล. เป็นรายปีตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยแบ่งระยะเวลาการดำเนินงานออกเป็นสอง (2) ระยะ ดังนี้

(1) ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการลงทุนจัดให้มีที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษ ซึ่งรวมถึง การจัดหาเงินทุน การสำรวจและออกแบบ จัดทำและก่อสร้างองค์ประกอบและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ เช่น อาคารบนระดับดิน ทางเดินรถ พื้นที่จอดรถ พื้นที่สีเขียว ทางเข้าออกเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานระบบต่าง ๆ เป็นต้น พร้อมทั้งการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) และสัญญาร่วมลงทุน ได้แก่

- การออกแบบและวางผังบริเวณพื้นที่โครงการฯ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
- การก่อสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และสิ่งอำนวยความสะดวกบนระดับดิน บริเวณพื้นที่ด้านข้างทั้งสองฝั่งของช่องจราจรหลัก ซึ่งจะรองรับผู้ใช้บริการแต่ละฝั่งแยกออกจากกัน
- งานสาธารณูปโภค งานระบบประกอบอาคาร และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น งานระบบไฟฟ้ากำลัง งานระบบวิศวกรรมเครื่องกล งานระบบสุขาภิบาลและบำบัดน้ำเสีย งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม งานระบบป้องกันอัคคีภัยและดับเพลิง ระบบและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย เป็นต้น
- การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ (Facilities) อย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - ทางเข้าออก ทางเดินรถ และลานจอดรถ
 - ห้องสุขา ห้องสุขาสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา และห้องอาบน้ำ
 - สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ให้บริการ ได้แก่ บริเวณที่พักรอ หรือที่นั่ง ศูนย์บริการข้อมูลสำหรับผู้ให้บริการและการบริการข้อมูล บริการด้านการสื่อสารโทรคมนาคม ประกอบด้วย อุปกรณ์หรือบริการสำหรับประชาชนสำหรับการติดต่อสื่อสารยามฉุกเฉิน สัญญาณโทรศัพท์มือถือ และสัญญาณอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง สถานที่และอุปกรณ์เปลี่ยนผ้าอ้อมเด็ก สนามเด็กเล่น ศูนย์ปฐมพยาบาล ที่บริการน้ำดื่ม ตู้กดเงินสด (ATM)

และตู้รับฝากเงินสด (CDM) พื้นที่สีเขียว พื้นที่สูบบุหรี่ และพื้นที่สำหรับปฏิบัติศาสนกิจ (ห้องละหมาด) เป็นต้น

- ที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม
 - ที่จำหน่ายสินค้าและบริการ
 - พื้นที่จำหน่ายสินค้าและผลิตภัณฑ์ชุมชน (OTOP)
 - สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับยานพาหนะ ประกอบด้วย สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า สถานีบริการซ่อมรถฉุกเฉิน สิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานสำหรับบริการตนเอง ได้แก่ ที่เติมนมยางและที่เติมน้ำ เป็นต้น
 - ศูนย์รักษาความปลอดภัยและกู้ภัยฉุกเฉิน (Security and Rescue Center) ประกอบด้วย ห้องศูนย์รักษาความปลอดภัย (Security Control Center)
- ดูแลความเรียบร้อยและบำรุงรักษาพื้นที่แนวรอยต่อ (Transition Zone) รวมถึง พื้นที่โดยรอบของโครงการฯ ระบบระบายน้ำ หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นเพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อโครงการฯ หรือการให้บริการสาธารณะ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) และสัญญาร่วมลงทุน
- งานอื่น ๆ ที่จะทำให้การดำเนินงานในระยะที่ 2 เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ รวมทั้งให้ความร่วมมือในการดำเนินงานเพิ่มเติมอื่น ๆ ตามที่ ทล. มอบหมาย

(2) ระยะที่ 2 การดำเนินงานและบำรุงรักษา

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการฯ ประกอบด้วย การดูแล บำรุงรักษา และบูรณะสิ่งปลูกสร้าง และทรัพย์สินของโครงการฯ รวมถึงการบริหารจัดการเชิงพาณิชย์ของโครงการฯ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) และสัญญาร่วมลงทุน ซึ่งอย่างน้อยรวมถึง การเปิดดำเนินงาน การให้บริการ การประกอบธุรกิจและการจัดเก็บรายได้ การรักษาและดูแลสวัสดิภาพของผู้ใช้บริการและผู้เกี่ยวข้อง การก่อสร้างอาคารยกระดับคร่อมเหนือช่องจราจร การปรับปรุงหรือพัฒนาที่พักริมทาง และ/หรือทรัพย์สินของโครงการฯ เพิ่มเติม ทั้งนี้ ทล. จะมีการประเมินตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Key Performance Indicators: KPIs) และผู้ร่วมลงทุนจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทล. หากมีผลการดำเนินงานและบำรุงรักษาไม่ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดประสิทธิภาพที่กำหนดไว้ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) และสัญญาร่วมลงทุน

1.3.3 หน้าที่และความรับผิดชอบอื่น ๆ ของผู้ร่วมลงทุน

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบอื่น ๆ ตลอดระยะเวลาของการร่วมลงทุน ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) และสัญญาร่วมลงทุน โดยมีส่วนที่สำคัญ ได้แก่

- (1) การจัดให้มีการถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เป็นรูปธรรม ให้แก่ ทล. ตลอดจนให้การสนับสนุน ทล. ในด้านข้อมูลความรู้และผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อจัดฝึกอบรม เข้าร่วมประชุม สัมมนาและเป็นวิทยากรในกิจกรรมการดำเนินงานด้านต่าง ๆ
- (2) การบูรณะปรับปรุงโครงการฯ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน เล่มที่ 5 ข้อกำหนดในการดำเนินงานและบำรุงรักษา โดยมีวงเงินตามที่ได้ระบุไว้ในข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ
- (3) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ดำเนินการตามมาตรการการจัดการสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environment Impact Assessment Report: EIA Report) ของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของ ทล. กฎหมายสิ่งแวดล้อม ประกาศหรือคำสั่งของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง และเงื่อนไขใด ๆ ที่ระบุไว้ในใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- (4) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบต่อข่าระบรดาภาษีทุกประเภทตามกฎหมายของประเทศไทยและต่างประเทศ รวมถึง ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง หรือภาษีอื่นใดในทำนองเดียวกันทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ อาคารเสตมป์ ค่าธรรมเนียม และค่าใบอนุญาต
- (5) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ที่เป็นหน้าที่ของผู้ร่วมลงทุนภายใต้ข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุน
- (6) ผู้ร่วมลงทุนต้องยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ทล. หรือหน่วยงานของรัฐอื่น ในกรณีที่ ทล. หรือหน่วยงานของรัฐอื่นมีความจำเป็นต้องเข้าใช้พื้นที่ของโครงการฯ เพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือเพื่อส่งเสริมการปฏิบัติหน้าที่ตามอำนาจของ ทล. หรือ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง
- (7) ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกฎหมายหรือประกาศที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เช่น ข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐานและลักษณะที่พักริมทาง ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย และ/หรือประกาศที่เกี่ยวข้องดังกล่าว ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ร่วมลงทุนเอง โดยผู้ร่วมลงทุนไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าชดเชย หรือค่าเสียหายใด ๆ จาก ทล.

1.4 ระยะเวลาที่ผู้ร่วมลงทุนมีความผูกพันต้องปฏิบัติตามโครงการร่วมลงทุน

ผู้ร่วมลงทุนมีระยะเวลาดำเนินงานโครงการฯ ทั้งสิ้นไม่เกินสามสิบสอง (32) ปี โดยแบ่งเป็นสอง (2) ระยะ ดังต่อไปนี้

- (1) ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง โดยมีระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการในโครงการฯ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนและพร้อมเปิดให้บริการ ภายในระยะเวลาทั้งสิ้นไม่เกินสอง (2) ปี นับจากวันที่ ทล. กำหนดให้เริ่มต้นงานตามทีระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed: NTP) เว้นแต่ได้รับการขยายระยะเวลาจาก ทล. นอกจากนี้ ผู้ร่วมลงทุนต้องดำเนินงานในระยะเร่งด่วนให้แล้วเสร็จภายในหนึ่ง (1) ปีหก (6) เดือนนับแต่วันเริ่มต้นงาน ตามที่กำหนดในข้อกำหนดของ ทล.

โดยผู้ร่วมลงทุนสามารถทยอยเปิดให้บริการพื้นที่เชิงพาณิชย์สำหรับงานในระยะเร่งด่วน ในส่วนที่แล้วเสร็จและมีความพร้อมได้ ตามเงื่อนไขที่ ทล. กำหนด

- (2) ระยะที่ 2 การดำเนินงานและบำรุงรักษา โดยมีระยะเวลาดำเนินการนับแต่วันเปิดให้บริการที่ ทล. ระบุในหนังสือรับรองการเปิดให้บริการหรือหนังสือรับรองการเปิดให้บริการในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ หรือหนังสือรับรองการเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ จนถึงวันที่ครบกำหนดสามสิบสอง (32) ปี นับจากวันเริ่มต้นงาน

ทั้งนี้ ระยะเวลารวมทั้งหมดของโครงการฯ จะมีระยะเวลารวมทั้งสิ้นไม่เกินสามสิบสอง (32) ปี

2. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยทำให้ไม่ต้องขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันดังกล่าวมีหนังสือแสดงเจตนาการสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยนั้น

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 ผู้ยื่นข้อเสนอที่สนใจจะร่วมลงทุนจะต้องเป็นนิติบุคคลที่เป็นเอกชนตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562 และต้องไม่มีลักษณะไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุนตามประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง ลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2562 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอคุณสมบัติตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) เพื่อแสดงคุณสมบัติที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ ทล. ต่อไป

3.2 คุณสมบัติทั่วไป

(1) ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียว และสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล ต้องเป็นนิติบุคคลสัญชาติไทย และจดทะเบียนมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าสาม (3) ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ โดยมีเงื่อนไขเกี่ยวกับทุนจดทะเบียน ดังนี้

(ก) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียวจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท (100,000,000.00) บาท

(ข) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วรวมกันไม่น้อย

กว่าหนึ่งร้อยล้านบาท (100,000,000.00) บาท โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้นำกลุ่มต้องมี
ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วไม่น้อยกว่าห้าสิบล้าน (50,000,000.00) บาท และผู้นำกลุ่มต้อง
มีส่วนถือหุ้นมากที่สุดในกลุ่ม ในขณะที่นิติบุคคลรายอื่นที่เป็นสมาชิกต้องมีสัดส่วน
การถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ (20)

อนึ่ง กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่มีการครบวงจรกิจกรรมมาแล้วไม่ถึงสาม (3) ปี ผู้ยื่นข้อเสนอ
จะต้องแสดงหลักฐานทางการเงินโดยให้จัดทำงบการเงินเสมือนมีการครบวงจรกิจกรรมย้อนหลัง
สาม (3) ปี

ในช่วงระหว่างการยื่นข้อเสนอ กรณีเป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องแต่งตั้งผู้นำกลุ่มเพื่อดำเนินการ
ยื่นข้อเสนอหรือติดต่อกับ ทล. ในฐานะตัวแทนของกลุ่มนิติบุคคล

- (2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียว เมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุน
จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยหกสิบล้าน (160,000,000.00) บาท
ในวันลงนามสัญญาร่วมลงทุน หลังจากนั้นก่อนเริ่มเปิดให้บริการ จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระ
แล้วไม่น้อยกว่าสามร้อยสิบล้าน (320,000,000.00) บาท และต้องรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วน
ของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity ratio: D/E ratio) ไม่เกินสาม (3) เท่า ตลอดอายุสัญญาร่วมลงทุน
ทั้งนี้ ไม่จำกัดสิทธิของนิติบุคคลดังกล่าวในการจัดตั้งนิติบุคคลใหม่เพื่อเข้าทำสัญญาร่วมลงทุน
โดยต้องแสดงเจตจำนงไว้ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข
เดียวกับกรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคลตามที่ระบุในข้อ 3.2 (3)

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียวได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุนในหลาย
สัญญาของโครงการที่พักริมทางของ ทล. และมีได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลไทยขึ้นใหม่
เพื่อเข้าทำสัญญาร่วมลงทุนในแต่ละสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าวจะต้องมีทุนจดทะเบียน
ชำระแล้ว ณ วันลงนามสัญญาร่วมลงทุน และก่อนเปิดให้บริการโครงการ ไม่น้อยกว่าผลรวมของ
ทุนจดทะเบียนที่กำหนดไว้สำหรับแต่ละสัญญาที่ได้รับการคัดเลือก ทั้งนี้ เพื่อให้ ทล. มั่นใจว่าผู้
ได้รับการคัดเลือกมีศักยภาพทางการเงินเพียงพอในการดำเนินโครงการร่วมลงทุนในทุกสัญญา
ของโครงการที่พักริมทางของ ทล.

- (3) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล เมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุน จะต้อง
จดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลไทยขึ้นใหม่เพื่อเข้าทำสัญญาร่วมลงทุน โดยมีทุนจดทะเบียนชำระ
แล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยหกสิบล้าน (160,000,000.00) บาท ในวันลงนามสัญญาร่วมลงทุน
หลังจากนั้นก่อนเริ่มเปิดให้บริการ จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่าสามร้อยสิบล
ล้านบาท (320,000,000.00) บาท และต้องรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to
Equity ratio: D/E ratio) ไม่เกินสาม (3) เท่า ตลอดอายุสัญญาร่วมลงทุน โดยสมาชิกทุกราย
ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกต้องให้คำรับประกันการดำเนินงานของบริษัทที่จัดตั้งขึ้น

ใหม่ด้วย ทั้งนี้ นิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นใหม่นี้ จะต้องมีรายชื่อและจำนวนสมาชิกและ
สัดส่วนการถือหุ้นของสมาชิก เช่นเดียวกับที่แสดงเจตจำนงไว้ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ

3.3 คุณสมบัติทางการเงิน

(1) ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดี่ยว และสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล
ต้องเสนอหลักฐานเพื่อแสดงมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (Net Worth: Total Assets - Total
Liabilities) รายปี ในรอบระยะเวลาสาม (3) ปีล่าสุด โดยต้องมีมูลค่าเฉลี่ยเป็นบวก โดยจะต้อง
แสดงหลักฐานดังต่อไปนี้

- งบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบ (Audited) โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตในรอบระยะเวลา
สาม (3) ปีล่าสุด
- หลักฐานการชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลของสมาชิกที่เป็นนิติบุคคลสัญชาติไทยทุกรายในรอบ
ระยะเวลาสาม (3) ปีล่าสุด

ในการคำนวณมูลค่าทรัพย์สินเฉลี่ยในรอบระยะเวลาสาม (3) ปีล่าสุด ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยน
เงินตราระหว่างประเทศของอัตราขายถัวเฉลี่ยที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่
ปิดงบการเงินในแต่ละปีของบริษัทนั้น ๆ

(2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอหลักฐานเพื่อแสดงการรับรองและสนับสนุนการให้สินเชื่อ (Line of
Credit) ที่ออกโดยธนาคารพาณิชย์ของไทย หรือธนาคารในต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย
เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่าเจ็ดร้อยแปดสิบล้าน (780,000,000.00) บาท

3.4 คุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการพัฒนาและบริหารโครงการที่เป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์เพื่อประกอบธุรกิจ
อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(1) ที่พักริมทาง (Rest Area) โดยในที่นี้หมายถึง จุดแวะพักที่ให้บริการแก่ผู้ใช้งานพาหนะ
ในช่วงระหว่างการเดินทางในเส้นทางต่าง ๆ โดยมีการบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ
เช่น ที่จอดรถ ห้องสุขา ที่นั่งพัก ร้านอาหารแบบมีที่นั่ง ร้านอาหารว่างและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ
หรือร้านจำหน่ายสินค้า ตลอดจนบริการอื่น ๆ ที่จำเป็นอย่างเหมาะสมภายในบริเวณที่พักริมทาง
โดยแบ่งออกเป็น

(ก) ที่พักริมทาง ที่ยานพาหนะสามารถเข้าได้จากทางหลวงพิเศษ หรือทางพิเศษ หรือ

(ข) ที่พักริมทาง ที่ยานพาหนะสามารถเข้าได้จากทางหลวงแผ่นดิน

หรือ

(2) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง โดยในที่นี้ หมายถึง สถานที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับ
ยานพาหนะ โดยต้องเป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ก. ตามที่กฎหมายกำหนด และ

มีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการอื่น ๆ เช่น ที่จอดรถ ห้องสุขา ที่นั่งพัก ร้านอาหารและ
เครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ

หรือ

- (3) โครงการอสังหาริมทรัพย์ที่มีพื้นที่เชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ เช่น ศูนย์การค้า (Shopping Center) ห้างสรรพสินค้า (Department Store) คอมมูนิตีมอลล์ (Community Mall) เอาท์เล็ตมอลล์ (Outlet Mall) ไฮเปอร์มาร์เก็ต (Hypermarket) ซุปเปอร์มาร์เก็ต (Supermarket) และรวมถึงโครงการอสังหาริมทรัพย์แบบมิกซ์ยูส (Mixed - Use) แต่ไม่รวมถึงโครงการประเภทตลาดสด ตลาดนัด หรือโครงการอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน

3.5 การเสนอผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอประเภทโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) ที่ยานพาหนะสามารถเข้าได้จากทางหลวงพิเศษ หรือทางพิเศษ ตามข้อ 3.4 (1) (ก) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

- (1) ผลงานที่นำมายื่นต้องเป็นที่พักริมทาง (Rest Area) ที่ยานพาหนะสามารถเข้าได้จากทางหลวงพิเศษ หรือทางพิเศษ
- (2) ผลงานตาม (1) ต้องมีอย่างน้อยจำนวนหนึ่ง (1) โครงการ ไม่จำกัดขนาดพื้นที่
- (3) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงการเป็นผู้ได้รับสิทธิในการจัดให้มีที่พักริมทาง โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรง หรือเป็นผู้ที่ได้รับสิทธิโดยตรงจากหน่วยงานรัฐที่เป็นผู้ดูแลทางหลวงพิเศษหรือทางพิเศษแห่งนั้นให้เป็นผู้ดำเนินการจัดให้มีที่พักริมทางด้วยวิธีต่าง ๆ เช่น การอนุญาต หรือการอนุญาตให้เชื่อมทาง เป็นต้น โดยต้องยื่นสำเนาหลักฐานและเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น สัญญาให้สิทธิ ใบอนุญาต หรือหนังสืออนุญาต เป็นต้น
- (4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงพื้นที่ใช้สอยและองค์ประกอบของโครงการตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP)

3.6 การเสนอผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอประเภทโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) ที่ยานพาหนะสามารถเข้าได้จากทางหลวงแผ่นดิน ตามข้อ 3.4 (1) (ข) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

- (1) ผลงานที่นำมายื่นต้องเป็นที่พักริมทาง (Rest Area) ที่ยานพาหนะสามารถเข้าได้จากทางหลวงแผ่นดิน โดยต้องเป็นโครงการที่มีการบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในที่พักริมทางอย่างน้อยประกอบด้วย ที่จอดรถ ห้องสุขา ที่นั่งพัก ร้านอาหารแบบมีที่นั่ง ร้านจำหน่ายเครื่องดื่ม และร้านสะดวกซื้อ รวมถึงต้องมีส่วนที่เป็นพื้นที่ลานจอดรถและทางเดินรถภายในที่มีขนาดพื้นที่รวมคิดเป็นสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละสามสิบ (30) ของขนาดที่ดินเฉพาะส่วนที่เปิดให้บริการ

- (2) กรณีเสนอผลงานตาม (1) ที่เป็นผลงานโครงการเดียว มีเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - (ก) มีขนาดที่ดินเฉพาะส่วนที่เปิดให้บริการ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่น้อยกว่าสองหมื่นสี่พัน (24,000) ตารางเมตร และ
 - (ข) มีขนาดพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ แต่ไม่รวมพื้นที่ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมแล้วไม่น้อยกว่าสี่พัน (4,000) ตารางเมตร
- (3) กรณีเสนอผลงานตาม (1) ที่เป็นผลงานรวมหลายโครงการ มีเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - (ก) มีขนาดที่ดินเฉพาะส่วนที่เปิดให้บริการ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมกันทุกโครงการแล้ว ไม่น้อยกว่าสามหมื่นหกพัน (36,000) ตารางเมตร และมีขนาดพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ แต่ไม่รวมพื้นที่ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมกันทุกโครงการแล้ว ไม่น้อยกว่าหกพัน (6,000) ตารางเมตร และ
 - (ข) มีผลงานอย่างน้อยจำนวนหนึ่ง (1) โครงการที่มีขนาดที่ดินเฉพาะส่วนที่เปิดให้บริการ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่น้อยกว่าหนึ่งหมื่นแปดพัน (18,000) ตารางเมตร และมีขนาดพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ แต่ไม่รวมพื้นที่ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมแล้วไม่น้อยกว่าสามพัน (3,000) ตารางเมตร
- (4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงความเป็นเจ้าของ หรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองและบริหารโครงการ และเอกสารที่แสดงถึงขนาดที่ดินของโครงการ โดยต้องยื่นสำเนาหลักฐานและเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น โฉนดที่ดิน สัญญาเช่า หรือสัญญาให้สิทธิ เป็นต้น
- (5) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงพื้นที่ใช้สอยและองค์ประกอบของโครงการตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP)

- 3.7 การเสนอผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอประเภทโครงการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ตามข้อ 3.4 (2) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้
- (1) ผลงานที่นำมายื่นต้องเป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก. และเป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการครบวงจรที่มีการบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อย่างน้อยประกอบด้วย ที่จอดรถ ห้องสุขา ที่นั่งพัก ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ โดยมีจำนวนไม่น้อยกว่าสี่สิบ (20) แห่ง โดยมีพื้นที่เชิงพาณิชย์ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงรวมกันทุกโครงการ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยไม่รวมพื้นที่ส่วนที่เป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าหกพัน (6,000) ตารางเมตร
 - (2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงความเป็นเจ้าของ หรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองและบริหารโครงการ โดยต้องยื่นสำเนาหลักฐานและเอกสารที่เกี่ยวข้องของทุกโครงการ เช่น ใบอนุญาตการประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ก. โฉนดที่ดิน สัญญาเช่า หรือสัญญาให้สิทธิ์ เป็นต้น
 - (3) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงพื้นที่ใช้สอยและองค์ประกอบของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP)
- 3.8 การเสนอผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอประเภทโครงการอสังหาริมทรัพย์ที่มีพื้นที่เชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ ตามข้อ 3.4 (3) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้
- (1) ผลงานที่นำมายื่นต้องเป็นโครงการอสังหาริมทรัพย์ที่มีพื้นที่เชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ เช่น ศูนย์การค้า (Shopping Center) ห้างสรรพสินค้า (Department Store) คอมมูนิตี้อิมอลล์ (Community Mall) เอ้าท์เล็ตมอลล์ (Outlet Mall) ไฮเปอร์มาร์เก็ต (Hypermarket) ซุปเปอร์มาร์เก็ต (Supermarket) และรวมถึงโครงการอสังหาริมทรัพย์แบบมิกซ์ยูส (Mixed - Use) แต่ไม่รวมถึงโครงการประเภทตลาดสด ตลาดนัด หรือโครงการอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน
 - (2) กรณีเสนอผลงานตาม (1) ที่เป็นผลงานโครงการเดียว มีเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - (ก) มีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวมทุกประเภท (Built - up Area) ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่น้อยกว่าหนึ่งแสน (100,000) ตารางเมตร และ
 - (ข) มีขนาดพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมแล้วไม่น้อยกว่าสี่พัน (4,000) ตารางเมตร
 - (3) กรณีเสนอผลงานตาม (1) ที่เป็นผลงานรวมหลายโครงการ มีเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - (ก) มีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวมทุกประเภท (Built - up Area) ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมกันทุกโครงการแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งแสนห้าหมื่น (150,000) ตารางเมตร และมีขนาดพื้นที่

เชิงพาณิชย์ เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมกันทุกโครงการแล้วไม่น้อยกว่าหกพัน (6,000) ตารางเมตร และ

(ข) มีผลงานอย่างน้อยจำนวนหนึ่ง (1) โครงการที่มีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวมทุกประเภท (Built-up Area) ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่น้อยกว่าเจ็ดหมื่นห้าพัน (75,000) ตารางเมตร และมีขนาดพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมแล้วไม่น้อยกว่าสามพัน (3,000) ตารางเมตร

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงความเป็นเจ้าของ หรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองและบริหารโครงการ โดยต้องยื่นสำเนาหลักฐานและเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น โฉนดที่ดิน สัญญาเช่า หรือสัญญาให้สิทธิ เป็นต้น

(5) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงพื้นที่ใช้สอยและองค์ประกอบของโครงการตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP)

(6) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงประสบการณ์ในการบริหารงานเชิงธุรกิจของโครงการดังกล่าวมาเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าสาม (3) ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP)

(7) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงประสบการณ์ในการบริหารจัดการพื้นที่ และการบริหารทรัพย์สินของโครงการดังกล่าวมาเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าสาม (3) ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) โดยต้องมีประสบการณ์ อย่างน้อยจำนวนสอง (2) รายการ จากรายการของกิจกรรม ดังต่อไปนี้

- 1) งานรักษาความสะอาด
- 2) งานดูแลและบำรุงรักษาอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และงานระบบ
- 3) งานรักษาความปลอดภัย
- 4) งานดูแลสวน ต้นไม้ หรืองานบำรุงรักษางานภูมิทัศน์

3.9 พิจารณาผลงานและประสบการณ์ตามข้อ 3.5 - 3.8 ข้างต้นต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

(1) ผลงานที่นำมายื่นต้องเป็นผลงานที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ และต้องเป็นผลงานที่เกิดขึ้นในประเทศไทย

(2) ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถแสดงประสบการณ์โดยใช้ผลงานของตนเองเท่านั้น ทั้งนี้ อนุญาตให้ใช้ผลงานของบริษัทย่อยของผู้ยื่นเสนอมานับเป็นหรือมารวมกับผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอเพื่อให้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 3.5 - 3.8 ได้ เฉพาะในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวเกินกว่าร้อยละห้าสิบ (50) และถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวมาแล้วไม่น้อย

กว่าสาม (3) ปี นับจนถึงวันยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบหลักฐานแสดงการถือหุ้น
และหนังสือรับรองให้ใช้ผลงานจากบริษัทย่อยดังกล่าวด้วย

(3) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล สามารถแสดงประสบการณ์โดยใช้ผลงานของนิติบุคคล
ที่เป็นสมาชิกรายใดรายหนึ่ง (รวมถึงผลงานของบริษัทย่อยของสมาชิกรายดังกล่าว ตามข้อ 3.9)
ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 3.5 – 3.8 มาเป็นผลงานของกลุ่มนิติบุคคลที่ยื่นข้อเสนอได้ โดยไม่
สามารถนำผลงานของสมาชิกหลายรายมารวมกันเพื่อให้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 3.5 – 3.8
ดังกล่าวได้

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีลักษณะหรือกระทำการใด ๆ อันเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นใด
ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ อีกทั้งไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันที่ชอบธรรม นอกจากนั้น
สมาชิกของกลุ่มนิติบุคคลรายใด (รวมทั้งบริษัทที่ร่วมงาน บริษัทแม่ หรือบริษัทในเครือเดียวกัน)
ต้องไม่เป็นสมาชิกของกลุ่มนิติบุคคลรายอื่นใด อันอาจเป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการคัดเลือก
ในการยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อ
หน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2542

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอ รวมถึงสมาชิกทุกรายของกลุ่มนิติบุคคล จะต้องให้ข้อมูลที่แท้จริง เกี่ยวกับคดีความ
ในชั้นศาล และ/หรือข้อพิพาทในชั้นอนุญาโตตุลาการ อันสืบเนื่องมาจากงานที่ผู้ยื่นข้อเสนอกระทำ
แล้วเสร็จไปแล้ว หรืองานที่กำลังปฏิบัติอยู่ ภายในช่วงสาม (3) ปี ที่ผ่านมานับจากวันที่ยื่นข้อเสนอ
ของโครงการนี้ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอหรือสมาชิกรายใดของกลุ่มนิติบุคคล ต้องคำพิพากษาหรือ
คำชี้ขาดให้แพคดีอย่างต่อเนื่อง ก็อาจเป็นเหตุให้ ทล. ไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอ รวมถึงสมาชิกทุกรายในกลุ่มนิติบุคคล ต้องแสดงหนังสือยืนยันว่าไม่ได้ใช้บริการ
ที่ปรึกษาตามประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของที่ปรึกษา
พ.ศ. 2562 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) หากตรวจพบภายหลังว่าผู้ยื่นข้อเสนอใช้บริการที่ปรึกษาดังกล่าว
อาจเป็นเหตุให้ ทล. ไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว

4. **ค่าธรรมเนียมการขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน ค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอ และค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุน**

- 4.1 ทล. จะขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน ชุดแรกให้กับผู้สนใจยื่นข้อเสนอ ในราคาชุดละ สองแสน (200,000.00) บาท สำหรับผู้สนใจยื่นข้อเสนอที่ต้องการเอกสารมากกว่าหนึ่ง (1) ชุด สามารถซื้อเพิ่มได้ในราคาชุดละห้าหมื่น (50,000.00) บาท โดยชำระเงินผ่านการโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย เลขที่บัญชี 0136114229 ชื่อบัญชี “กรมทางหลวง เพื่อรับเงินอิเล็กทรอนิกส์” และเงินดังกล่าวผู้สนใจยื่นข้อเสนอจะไม่สามารถขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น
- 4.2 นิติบุคคลที่มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนเท่านั้น ที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้
- (1) ในกรณีที่เป็นกรยื่นข้อเสนอโดยนิติบุคคลรายเดียว นิติบุคคลรายเดียวที่ซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนนั้นมีสิทธิยื่นข้อเสนอ
- (2) ในกรณีที่เป็นกรยื่นข้อเสนอโดยกลุ่มนิติบุคคล สมาชิกทุกรายของกลุ่มนิติบุคคลนั้นจะต้องซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน เพื่อให้กลุ่มนิติบุคคลนั้นมีสิทธิยื่นข้อเสนอ
- 4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอให้กับ ทล. เป็นจำนวนเงินสี่แสน (400,000.00) บาท ณ วันยื่นซองเอกสารข้อเสนอ โดยชำระเงินผ่านการโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย เลขที่บัญชี 0136114229 ชื่อบัญชี “กรมทางหลวง เพื่อรับเงินอิเล็กทรอนิกส์” และเงินดังกล่าวผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่สามารถขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น
- 4.4 ผู้ชนะการคัดเลือกต้องชำระค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนให้กับ ทล. เป็นจำนวนเงินห้าล้าน (5,000,000.00) บาท ณ วันที่ลงนามสัญญาร่วมลงทุน โดยชำระเงินผ่านการโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย เลขที่บัญชี 0136114229 ชื่อบัญชี “กรมทางหลวง เพื่อรับเงินอิเล็กทรอนิกส์” และเงินดังกล่าวผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่สามารถขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

5. **วันที่ เวลา และสถานที่จำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน**

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน ทุกวันทำการได้ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2569 ถึงวันที่ 5 พฤษภาคม 2569 ระหว่างเวลา 9.00 น. ถึง 15.00 น. โดยติดต่อได้ที่

อาคาร 19 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ชั้น 2) กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 66(2) 206 3789 ต่อ 25503

โทรสาร : 66(2) 354 6743

6. วันที่ เวลา และสถานที่เปิดรับซอง ปิดรับซอง และการเปิดซองเอกสารข้อเสนอ

- 6.1 กำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอวันที่ 3 สิงหาคม 2569 เวลา 9.00 น. ถึง 15.00 น. (ปิดรับซอง) ตามนาฬิกาของหน่วยงานที่รับข้อเสนอ (อ้างอิงเวลามาตรฐานประเทศไทยโดยกรมอุทกศาสตร์กองทัพเรือ) โดยมีคณะกรรมการรับซองเอกสารข้อเสนอ ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ เป็นผู้รับซองเอกสารข้อเสนอ เมื่อพ้นกำหนดเวลารับซองเอกสารข้อเสนอแล้ว จะไม่รับซองเอกสารข้อเสนอหรือเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนจากผู้ยื่นข้อเสนออีก โดยให้ยื่นซองเอกสารข้อเสนอที่

กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 66(2) 206 3789 ต่อ 25503

โทรสาร : 66(2) 354 6743

- 6.2 อย่างไรก็ตาม ทล. อาจพิจารณาขยายกำหนดยื่นซองเอกสารข้อเสนอออกไปอีกได้ โดยการออกหนังสือแจ้งเป็นเอกสารเพิ่มเติม ซึ่งในกรณีเช่นนี้ สิทธิและภาระผูกพันต่าง ๆ ของ ทล. และผู้ยื่นข้อเสนอทุกราย ซึ่งขึ้นอยู่กับกำหนดเวลาเดิมนั้น ก็จะปรับขยายให้สอดคล้องกับกำหนดเวลาที่ต่อขยายออกไปตามนี้ด้วย
- 6.3 ทล. จะไม่รับซองเอกสารข้อเสนอที่ยื่นภายหลังกำหนดเวลาสำหรับการยื่นซองเอกสารข้อเสนอ ดังที่ระบุในข้อ 6.1 และข้อ 6.2
- 6.4 ทล. จะเปิดซองข้อเสนอวันที่ 7 สิงหาคม 2569 ช่วงเวลาตั้งแต่ 9.00 น. ถึง 12.00 น. ตามนาฬิกาของหน่วยงานที่รับข้อเสนอ ณ สถานที่รับข้อเสนอ โดยจะเปิดซองต่อหน้าผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายจะต้องเข้าร่วมการเปิดซองผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่เข้าร่วมการเปิดซอง ในวันและเวลาดังกล่าวนี้ จะถือว่าสละสิทธิ์ที่จะได้รับการประเมินข้อเสนอ และ ทล. จะส่งคืนข้อเสนอทั้งหมด โดยไม่เปิดซอง
- 6.5 การเปิดซอง จะเปิดข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ของผู้ยื่นข้อเสนอ ก่อน หลังจากที่ข้อเสนอของที่ 1 ผ่านการพิจารณาแล้ว จึงจะเปิดข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค เพื่อประเมินและพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินทางเทคนิคแล้ว จึงเปิดข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทนของผู้ที่ผ่านการประเมินของที่ 2 เพื่อประเมินหาผู้ชนะการคัดเลือกในที่สุด
- 6.6 ผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายจะต้องไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นใด ณ วันที่ ทล. กำหนดให้เป็นวันยื่นซองเอกสารข้อเสนอ อีกทั้งต้องไม่มีการกระทำการเป็นการขัดขวางการแข่งขันที่เป็นธรรม ทล. จะประกาศรายชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งผ่านการพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 และของที่ 2

- แล้ว และ ทล. จะประเมินข้อเสนอของที่ 3 ตามลำดับต่อไป สำหรับข้อเสนอของที่ 2 และข้อเสนอของที่ 3 ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 นั้น ทล. จะส่งคืนทั้งหมด โดยไม่เปิดซอง
- 6.7 ก่อนหน้าหรือในระหว่างการเปิดซอง หากปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีการกระทำโดยไม่สุจริตหรือมีการสมยอมกันในการเข้าเสนอราคากับภาครัฐ นั้น ทล. จะตัดชื่อของผู้นั้นออกจากรายชื่อของผู้ที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอทันที พร้อมทั้งประกาศการตัดชื่อออกนั้นให้ทราบทั่วกัน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าชดเชย หรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น อีกทั้ง ทล. จะพิจารณากำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ที่จ้างงานตามระเบียบของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่ ทล. เห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้ให้ความร่วมมือด้วยดี เป็นประโยชน์ต่อ ทล. และมีใช้เป็นตัวการในการกระทำฝ่าฝืนดังกล่าว
- 6.8 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ถูกตัดรายชื่อออกเพราะเหตุที่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเพราะเป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันที่เป็นธรรม อาจทำหนังสือโต้แย้งคำสั่งดังกล่าวต่อคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ ภายในสาม (3) วัน ทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทล. ทั้งนี้ การวินิจฉัยของคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ ให้ถือเป็นที่สุด
- 6.9 กรณีปรากฏคำพิพากษาหรือคำวินิจฉัยของศาลถึงที่สุดว่าผู้ร่วมลงทุน (เอกชนคู่สัญญา) กรรมการรวมทั้งผู้มีอำนาจควบคุมตัดสินใจ หรือผู้บริหารของผู้ร่วมลงทุน ได้กระทำหรือมีส่วนเกี่ยวข้องหรือสนับสนุนให้เกิดการกระทำความผิดต่อกฎหมายเพื่อให้ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาในโครงการฯ และเข้าทำสัญญาร่วมลงทุน ทล. อาจใช้สิทธิเลิกสัญญาร่วมลงทุนโดยบอกกล่าวไปยังผู้ร่วมลงทุน
7. หลักประกันของ
- 7.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นซองเอกสารข้อเสนอมูลค่าห้าสิบล้าน (55,000,000.00) บาท โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้
- (1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ หรือ
 - (2) พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย
- การรับประกันจากธนาคารซึ่งใช้เป็นหลักประกันของนั้น ต้องให้มีกำหนดหมดอายุภายหลังจากที่เอกสารข้อเสนอหมดอายุไปแล้ว ไม่น้อยกว่าสี่สิบแปด (28) วัน หรือระยะเวลาที่อาจจะขยายออกไปโดย ทล. กำหนด
- 7.2 ทล. จะไม่รับเอกสารข้อเสนอที่ไม่แนบหลักประกันของที่ถูกต้องเรียบร้อยแล้วด้วย
- 7.3 ทล. จะคืนหลักประกันของให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ได้รับการคัดเลือกหรือผู้ค้ำประกัน ภายในสิบ (10) วัน นับแต่วันที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นชอบผลการคัดเลือก หรือเมื่อครบหนึ่งร้อยยี่สิบ (120) วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ มีมติพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งได้รับการคัดเลือก แล้วแต่กรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน

สำหรับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือก (ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือก) จาก ทล. แล้วไม่เข้าทำ สัญญาร่วมลงทุน หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ ทล. กำหนด ทล. จะริบหลักประกันของ หรือเรียกเรื่อง จากผู้ออกหลักประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกเรื่องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้ง อาจพิจารณาให้เป็นผู้ที่จ้างงานตามระเบียบของทางราชการ ทั้งนี้ การคืนหลักประกันของไม่ว่าในกรณี ใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

7.4 ทล. จะคืนหลักประกันของให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือก หลังจากที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้ลงนาม ในสัญญาร่วมลงทุนพร้อมกับส่งมอบหลักประกันสัญญาเรียบร้อยแล้ว

7.5 หลักประกันของจะถูกริบได้ หากว่า

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอขอถอนเอกสารข้อเสนอของตน ในช่วงเวลาที่เอกสารข้อเสนอยังไม่หมดอายุ หรือ
- (2) ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ยอมรับผลการพิจารณาของ ทล. ในกรณีที่มีการขัดแย้งของข้อเสนอด้านการลงทุน และค่าตอบแทน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) หรือ
- (3) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ชนะการคัดเลือก แต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ดำเนินการต่อภายใน ระยะเวลาที่กำหนดไว้ กล่าวคือ
 - (ก) ไม่ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน หรือ
 - (ข) ไม่ยื่นหลักประกันสัญญา

8. หลักประกันสัญญา

8.1 สำหรับงานในระยะที่ 1 ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก (ผู้ร่วมลงทุน) จะต้องวางหลักประกันสัญญา ให้กับ ทล. เป็นมูลค่าห้าสิบล้าน (55,000,000.00) บาท โดยหลักประกันดังกล่าวนี้จะต้องส่งมอบให้ในวันที่ลง นามในสัญญาร่วมลงทุน และ ทล. จะคืนหลักประกันสัญญาสำหรับงานในระยะที่ 1 คืนให้ผู้ร่วมลงทุน เมื่อดำเนินงานในระยะที่ 1 แล้วเสร็จ และพร้อมเปิดให้บริการโครงการฯ เต็มรูปแบบ และ ทล. ได้ ออกหนังสือรับรองการเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Commissioning Certificate) แล้ว และผู้ร่วมลงทุนได้นำหลักประกันสัญญาสำหรับการดำเนินงานในระยะที่ 2 และหลักประกันเพื่อการ แก้ไขหรือบำรุงรักษาโครงการมามอบให้แก่ ทล. แล้ว

8.2 สำหรับงานในระยะที่ 2 ทล. จะออกหนังสือรับรองการเริ่มเปิดให้บริการ (Commissioning Certificate) หรือหนังสือรับรองการเปิดให้บริการในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ (Substantial Commissioning Certificate) หรือหนังสือรับรองการเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Commissioning Certificate) ให้ โดยที่ผู้ร่วมลงทุนจะต้องนำหลักประกันสัญญาฉบับใหม่มูลค่า หนึ่งร้อยล้าน (100,000,000.00) บาท มาวางให้กับ ทล. นับแต่วันเปิดให้บริการที่พักริมทางแห่งแรก และดำเนินการเพิ่มมูลค่าของหลักประกันสัญญาขึ้นอีกเป็นจำนวนเงินสิบล้าน (10,000,000.00)

บาท ในทุก ๆ รอบห้า (5) ปี ตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน เพื่อเป็นหลักประกันสัญญา สำหรับงานในระยะที่ 2 โดยจะต้องมีผลบังคับใช้ได้ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานและบำรุงรักษา ทั้งนี้ ทล. จะคืนหลักประกันสัญญาสำหรับงานในระยะที่ 2 เมื่อสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดลงและ ผู้ร่วมลงทุนพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว

8.3 หลักประกันสัญญาต้องเป็นอย่างไรดังต่อไปนี้

(1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ หรือ

(2) พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย

8.4 นอกจากหลักประกันสัญญาข้างต้นแล้ว ผู้ร่วมลงทุนต้องส่งมอบหลักประกันเพื่อการแก้ไขหรือ บำรุงรักษาโครงการฯ เป็นเงินสดให้แก่ ทล. เป็นจำนวนห้าล้าน (5,000,000.00) บาท โดยฝากเข้าบัญชี ตามที่ ทล. กำหนด และดำเนินการเพิ่มมูลค่าของหลักประกันสัญญานี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา ร่วมลงทุน เพื่อเป็นหลักประกันในการแก้ไข หรือบำรุงรักษา หรือบูรณะพัฒนาทรัพย์สินของโครงการฯ โดย ทล. จะคืนหลักประกันนี้ เมื่อผู้ร่วมลงทุนพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญา ร่วมลงทุนแล้ว

8.5 ในกรณีที่ ทล. ใช้สิทธิเรียกร้องใด ๆ เอาจากหลักประกันสัญญา และ/หรือหลักประกันเพื่อการแก้ไข หรือบำรุงรักษาโครงการฯ ผู้ร่วมลงทุนตกลงจะนำหลักประกันมาวางเพิ่มเติม หรือดำเนินการให้จำนวน เงินประกันตามหลักประกันดังกล่าว ซึ่งลดน้อยลงอันเนื่องมาจากการใช้สิทธิเรียกร้องของ ทล. หรือ ด้วยเหตุใด ๆ กลับเป็นเท่าเดิมเต็มจำนวนภายในเวลาตามที่กำหนดตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน

8.6 การคืนหลักประกันสัญญา และ/หรือหลักประกันเพื่อการแก้ไขหรือบำรุงรักษาโครงการฯ ไม่ว่าจะ ในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

8.7 ในกรณีที่ผู้ร่วมลงทุนผิดสัญญาไม่ว่ากรณีใด ๆ ทล. มีสิทธิที่จะริบหลักประกันสัญญา และ/หรือ หลักประกันเพื่อการแก้ไขหรือบำรุงรักษาโครงการฯ ดังกล่าว โดยเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา ร่วมลงทุน

9. การจัดทำข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ และหลักเกณฑ์ในการพิจารณาการคัดเลือกเบื้องต้น

9.1 การจัดทำข้อเสนอจะต้องจัดทำให้ครบถ้วนถูกต้อง ตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน โดยแบ่งเป็นสี่ (4) ของ ดังนี้

ข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

ข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

ข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน

ข้อเสนอของที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของที่พักริมทาง

การประเมินข้อเสนอจะดำเนินการตามขั้นตอน โดยมีรายละเอียดตามข้อ 9.2 ถึง 9.7 ดังนี้

9.2 การยื่นและการตรวจรับของเอกสารข้อเสนอ ในเบื้องต้น ทล. จะตรวจรับความถูกต้องและความครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอของไม่ปิดผนึกตามที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน รวมถึง

- (1) รายการของเอกสารที่บรรจุในซองไม่ปิดผนึก
- (2) หนังสือยื่นข้อเสนอ
- (3) หนังสือมอบอำนาจ
- (4) หลักประกันซอง
- (5) หลักฐานการซื้อของเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน
- (6) หนังสือตอบรับทราบเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนที่แก้ไข หรือเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หากเอกสารซองไม่ปิดผนึกไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กล่าวมาข้างต้น ทล. จะไม่พิจารณาข้อเสนอและส่งคืน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าชดเชย หรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถนำเอกสารดังกล่าวไปแก้ไขให้ถูกต้องครบถ้วนและนำส่งภายในกำหนดเวลาการรับของเอกสารข้อเสนอ ตามที่ระบุในข้อ 6.1

9.3 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

การพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ จะตรวจสอบความครบถ้วนและถูกต้อง โดยเป็นการประเมินแบบ ผ่าน/ไม่ผ่าน ซึ่งต้องมีความครบถ้วนและความถูกต้องของเอกสาร และต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดของเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนและมีความน่าเชื่อถือตามที่ได้กำหนดไว้ในหัวข้อที่ 3 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ทุกประการ ทั้งนี้ ข้อมูลบางส่วนจะถูกนำไปพิจารณาในการประเมินข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค ซึ่งเป็นการประเมินแบบคะแนนด้วย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการพิจารณา จะได้รับการพิจารณาตามข้อ 9.4 เป็นลำดับถัดไป

9.4 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

การพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค เป็นการประเมินแบบคะแนน โดยจะอ้างอิงหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่องรายละเอียดของร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสาระสำคัญของร่างสัญญาร่วมลงทุน พ.ศ. 2563 โดยมีรายละเอียดของคะแนนคิดเป็นร้อยละ ดังนี้

(1) ศักยภาพในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการ	30
(2) ข้อเสนอ แนวทาง และวิธีการดำเนินงานสำหรับงานในระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง	40
(3) ข้อเสนอ แนวทาง และวิธีการดำเนินงานสำหรับงานในระยะที่ 2 การดำเนินงานและบำรุงรักษา	30
รวม	100

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับคะแนนการประเมินในแต่ละข้อไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบ (80) และต้องได้รับคะแนนการประเมินรวมทุกข้อ ไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบห้า (85) ของคะแนนรวมทั้งหมด มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 2 และจะไม่เปิดข้อเสนอของข้อที่ 3

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการพิจารณา จะได้รับการพิจารณาตามข้อ 9.5 เป็นลำดับถัดไป

9.5 การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน

การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน ต้องมีความครบถ้วนและความถูกต้องของเอกสาร และต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดของเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

การประเมินข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน จะพิจารณาโดยจัดลำดับผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอค่าตอบแทนให้แก่ ทล. มากที่สุดจะได้รับการจัดลำดับที่ดีที่สุด และเรียงผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอค่าตอบแทนให้แก่ ทล. มากที่สุดลำดับต่อไป

เอกสารข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน จะต้องมีความสมบูรณ์ถูกต้องและครบถ้วน มิเช่นนั้นแล้วจะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นจะไม่ได้รับการประเมิน

9.6 การจัดลำดับเพื่อหาผู้ผ่านการประเมินสูงสุด

คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ จะนำผลการประเมินข้อเสนอในข้อที่ 3 พิจารณาจัดลำดับเพื่อหาผู้ผ่านการประเมินสูงสุด โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอค่าตอบแทนให้แก่ ทล. สูงสุด และตรวจสอบแล้วว่าข้อเสนอมีความครบถ้วนสมบูรณ์ จะเรียกว่าเป็น “ผู้ผ่านการประเมินสูงสุด”

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอค่าตอบแทนเท่ากันมากกว่าหนึ่งราย คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ จะนำผลคะแนนในข้อเสนอของข้อที่ 2 มาเปรียบเทียบในการจัดลำดับเพื่อหา “ผู้ผ่านการประเมินสูงสุด” หนึ่ง ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวหรือหลายราย แต่เสนอถูกต้องตามรายการในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนเพียงรายเดียว หากคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ เห็นว่ารัฐจะได้ประโยชน์ คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ สามารถพิจารณาให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าวเป็นผู้ผ่านการประเมินข้อเสนอได้

ในกรณีที่คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ เห็นว่าผู้ที่ผ่านการประเมินสูงสุดดังกล่าวไม่สามารถบรรลุข้อตกลงหรือไม่ยอมเข้าทำสัญญาร่วมลงทุนกับ ทล. คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินในลำดับรองลงมาตามลำดับแทน

9.7 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของที่พักริมหาด

ทล. สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของที่ 4 หรือไม่ก็ได้ ในกรณีที่ ทล. เลือกพิจารณา จะพิจารณาข้อเสนอจากผู้ผ่านการประเมินสูงสุดเท่านั้น

10. การขอคำชี้แจงเพิ่มเติม

10.1 เพื่อช่วยในการตรวจสอบ ประเมินผล และการเปรียบเทียบเอกสารข้อเสนอ คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ อาจจะใช้ดุลพินิจที่จะสอบถามผู้ยื่นข้อเสนอให้ชี้แจงเอกสารข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ แต่จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเปลี่ยนแปลงเนื้อหาในข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอที่มีการเสนอไว้อย่างมีสาระสำคัญมิได้

10.2 ภายหลังจากที่ผู้ยื่นข้อเสนอผ่านการประเมินข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติแล้ว คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ อาจกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอมานำเสนอสรุปสาระสำคัญของข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค ต่อคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ โดย ทล. จะแจ้งกำหนดวัน เวลา และรายละเอียดในการนำเสนอให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบล่วงหน้า

11. ภาษา

หนังสือติดต่อราชการ รวมถึงเอกสารที่เป็นข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องทำเป็นภาษาไทย โดยผู้ยื่นข้อเสนออาจใส่วงเล็บคำศัพท์ทางเทคนิคเป็นภาษาอังกฤษประกอบได้ ทั้งนี้แบบแนวคิด (Conceptual Drawings) ในเอกสารข้อเสนอสามารถจัดทำเป็นภาษาอังกฤษได้

12. การสงวนสิทธิ์

ทล. สงวนสิทธิ์ ดังนี้

12.1 ทล. สงวนสิทธิ์ ตามดุลพินิจที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ยกเลิกประกาศเชิญชวน หรือเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน หรือยกเลิกการคัดเลือกเอกชนโดยไม่พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเลย หรือจะไม่คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุดหรือเสนอค่าตอบแทนสูงสุดก็ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย ค่าชดเชย หรือค่าเสียหายใด ๆ จาก ทล. กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ รัฐบาลไทย และหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องได้

- 12.2 ทล. สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียด รวมถึงลดหรือขยายระยะเวลาของ
การคัดเลือก ตามที่ระบุในประกาศเชิญชวน และเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ
ไม่สามารถเรียกร้องค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย ค่าชดเชย หรือค่าเสียหายใด ๆ จาก ทล. กระทรวงคมนาคม
คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ รัฐบาลไทย และหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องได้
- 12.3 ทล. สงวนสิทธิ์ที่จะตัดชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด และ/หรือเงื่อนไขที่ระบุ
ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าชดเชย
หรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น
- 12.4 คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ มีสิทธิ์ที่จะเจรจากับผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือก
เพื่อผลประโยชน์ของประเทศ
- 12.5 ทล. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดร่างสัญญาร่วมลงทุน เพื่อให้สอดคล้อง
กับผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และผลการเจรจาระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ
กับผู้ยื่นข้อเสนอ รวมทั้งความเห็นและผลการตรวจพิจารณาร่างสัญญาร่วมลงทุนจากสำนักงาน
อัยการสูงสุดและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (ถ้ามี)

ประกาศ ณ วันที่ 30 มีนาคม 2569



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง