



ประกาศเชิญชวน

โครงการร่วมลงทุน สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการ
โครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6
สายบางปะอิน - นครราชสีมา สัญญาที่ 2

1. สรุปสาระสำคัญของโครงการร่วมลงทุนตามเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

1.1 ความเป็นมาของโครงการร่วมลงทุน

(1) การดำเนินงานที่ผ่านมาและการได้รับอนุมัติที่เกี่ยวข้อง

กรมทางหลวง (“ทล.”) ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน พร้อมรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการสำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ตลอดจนอนุมัติให้ ทล. ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (“พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562”)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 ได้ให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน พร้อมรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการสำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา

คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (“คณะกรรมการนโยบายฯ”) ในการประชุมครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 มีมติเห็นชอบให้โครงการร่วมลงทุน สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา (“โครงการฯ”) ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินโครงการร่วมลงทุนที่มีมูลค่าต่ำกว่าที่กำหนดใน มาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 (“ประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินโครงการร่วมลงทุนที่มี

มูลค่าต่ำกว่าที่กำหนด”)

ทล. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567 เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาเห็นชอบการกำหนดกรอบระยะเวลา
(Key Milestone) ในการออกแบบและก่อสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้มี
ความเหมาะสมโดยคำนึงถึงความสำเร็จของโครงการเป็นสำคัญ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 ได้ให้ความเห็นชอบการ
กำหนดกรอบระยะเวลา (Key Milestone) ในการออกแบบและก่อสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ โครงการสำหรับทำให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการ
โครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน
- นครราชสีมา

คณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2568 มีมติเห็นชอบ
ให้โครงการสำหรับทำให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักริมทาง
(Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา
ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง
หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินการโครงการร่วมลงทุนที่มีมูลค่าต่ำกว่าที่กำหนดฯ และให้ ทล.
ดำเนินการในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนต่อไป

(2) รายละเอียดโครงการร่วมลงทุนโดยรวม

โครงการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา
สัญญาที่ 2 เป็นการพัฒนาที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6
สายบางปะอิน - นครราชสีมา โดยมีที่พักริมทางทั้งสิ้น 7 แห่ง ซึ่งประกอบด้วย ศูนย์บริการทาง
หลวง (Service Center) 1 แห่ง, สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) 2 แห่ง และจุดพักรถ
(Rest Stop) 4 แห่ง ตามข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐานและลักษณะที่พักริมทางในเขต
ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2566 (“ข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐาน
และลักษณะที่พักริมทาง”) ของ ทล. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นจุดแวะพักที่ให้บริการแก่ผู้ใช้
เส้นทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ซึ่งมีการควบคุม
การเข้า - ออก อย่างสมบูรณ์ (Fully controlled access) เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก
ความปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษ โดยมีรายละเอียด
ประเภท และตำแหน่งโดยประมาณของที่พักริมทางของโครงการฯ ดังนี้

ลำดับ	ที่พักริมทาง	ประเภท	ตำแหน่ง	ที่ตั้ง
1	ทับทิม (ขาออก)	จุดพักรถ (Rest Stop)	64+900	ต.ทับทิม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
2	ปากช่อง (ขาออก)	ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center)	107+600	ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา
3	ลำตะคอง (ขาออก)	จุดพักรถ (Rest Stop)	122+000	ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา
4	สีคิ้ว (ขาออก)	สถานที่บริการทางหลวง (Service Area)	147+500	ต.ลาดบัวขาว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา
5	สีคิ้ว (ขาเข้า)		147+000	
6	ขามทะเลสอ (ขาออก)	จุดพักรถ (Rest Stop)	173+100	ต.บึงขี้เหล็ก อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
7	ขามทะเลสอ (ขาเข้า)		173+100	

(3) กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการโครงการฯ

โครงการนี้เป็นโครงการร่วมลงทุนซึ่งเป็นการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของ ทล. ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 กฎกระทรวง การอนุญาต การกำหนดค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2563 ข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐานและลักษณะที่พักริมทาง และดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562 และประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินโครงการร่วมลงทุนที่มีมูลค่าต่ำกว่าที่กำหนด โดยแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 สำหรับทำให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน – นครราชสีมา (“คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ”) เพื่อทำหน้าที่พิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน รวมถึงการเจรจา และดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกเอกชนของโครงการฯ ตามที่เห็นสมควร

1.2 วัตถุประสงค์

ทล. ต้องการเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักริมทาง เพื่อเป็นจุดแวะพักที่ให้บริการแก่ผู้ใช้เส้นทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน – นครราชสีมา ซึ่งมีการควบคุมการเข้า - ออกอย่างสมบูรณ์ (Fully controlled access) โดยสามารถใช้เป็นสถานที่เพื่อผ่อนคลายอิริยาบถจากการเดินทาง การทำธุระส่วนตัว รวมถึงการใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อันจะช่วยลดการเดินทางเข้าออกจากระบบทางหลวงพิเศษโดยไม่จำเป็น รวมถึงช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากความเหนื่อยล้าหรือหลับใหล และช่วยรักษาสมรรถนะในการขับขี่ของผู้ใช้ทาง อันจะนำไปสู่การลดอัตราการเกิดและความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

ทางถนน ตลอดจนช่วยให้ผู้ใช้ทางประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงสามารถดึงดูดให้
มีผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมากขึ้น

1.3 ขอบข่ายของงาน

1.3.1 การดำเนินงานของ ทล.

- (1) ทล. จะเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการจัดหาและส่งมอบพื้นที่โครงการฯ ให้ผู้ร่วมลงทุน (เอกชน
ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือกและลงนามสัญญาร่วมลงทุนกับ ทล.) เพื่อใช้ในการออกแบบ
และลงทุนก่อสร้างโครงการฯ ตามข้อกำหนดของ ทล. และสัญญาร่วมลงทุนต่อไป
- (2) ทล. เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ผู้ร่วมลงทุนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง โดยผู้ร่วมลงทุน
จะได้รับสิทธิครอบครองและใช้ประโยชน์โครงการฯ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน
- (3) ทล. จะกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบคุณภาพการดำเนินงานของผู้ร่วมลงทุนตลอดระยะเวลา
ของการร่วมลงทุน
- (4) ทล. สงวนสิทธิ์ในการดำเนินการก่อสร้างทางเพิ่มเติม ปิดซ่อมแซม ปรับปรุงเปลี่ยนแปลง หรือ
ต่อขยายส่วนหนึ่งส่วนใดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การเปลี่ยนเส้นทางของโครงข่าย
สายทาง การเพิ่มหรือลดขีดความสามารถของโครงข่ายสายทาง การเพิ่มช่องทางเข้า - ออก
จากระบบทางหลวงพิเศษ หรือก่อสร้างทางหรือถนน หรือโครงการอื่นใดที่อาจมีผลกระทบหรือ
เป็นการแข่งขันเพิ่มเติมกับโครงการฯ หรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6
สายบางปะอิน - นครราชสีมา ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินงานโดย ทล. หรือหน่วยงานของรัฐ
ที่เกี่ยวข้อง
- (5) ทล. สงวนสิทธิ์ในการดำเนินการจัดให้มีที่พักริมทางตามแผนการพัฒนาที่พักริมทางบนโครงข่าย
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา และ/หรือที่พักริมทาง
ณ จุดอื่นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา เพิ่มเติม
รวมถึงการเพิ่มเติม ปรับปรุง ขยายหรือลดขีดความสามารถ หรือเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ใด ๆ
ที่เกี่ยวกับที่พักริมทางดังกล่าว
- (6) ทล. สงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง รวมถึง
การเปลี่ยนวิธีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6
สายบางปะอิน - นครราชสีมา

1.3.2 การดำเนินงานของผู้ร่วมลงทุน

ผู้ร่วมลงทุนจะต้องดำเนินการออกแบบและก่อสร้าง (Design and Construction) ที่พักริมทาง
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก
และบริการตามข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐานและลักษณะที่พักริมทาง

รวมถึงเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) โครงการฯ ทั้งหมด และผู้ร่วมลงทุนต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ลงทุนจัดให้มีและบริหารจัดการที่พักริมทางตาม กฎกระทรวง การอนุญาต การกำหนดค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้า บริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขต ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2563 ตลอดจนเป็นผู้มีสิทธิในการ บริหารจัดการเชิงพาณิชย์ของโครงการฯ ซึ่งผู้ร่วมลงทุนจะเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรายได้ของ โครงการฯ และเป็นผู้รับความเสี่ยงทางรายได้โดยตรง โดยต้องชำระค่าตอบแทนให้ ทล. เป็นรายปี ตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยแบ่งระยะเวลาการดำเนินงานออกเป็นสอง (2) ระยะ ดังนี้

(1) ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการลงทุนจัดให้มีที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษ ซึ่งรวมถึง การจัดหาเงินทุน การสำรวจและออกแบบ จัดทำและก่อสร้างองค์ประกอบและสิ่งปลูก สร้างต่าง ๆ เช่น อาคารบนระดับดิน ทางเดินรถ พื้นที่จอดรถ พื้นที่สีเขียว ทางเข้าออกเชื่อมต่อกับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานระบบต่าง ๆ เป็นต้น พร้อมทั้งการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก และการบริการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือก เอกชน (Request for Proposal: RFP) และสัญญาร่วมลงทุน ได้แก่

- การออกแบบและวางผังบริเวณพื้นที่โครงการฯ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง
- การก่อสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และสิ่งอำนวยความสะดวกบนระดับดิน บริเวณพื้นที่ ด้านข้างทั้งสองฝั่งของช่องจราจรหลัก ซึ่งจะรองรับผู้ใช้บริการแต่ละฝั่งแยกออกจากกัน
- งานสาธารณูปโภค งานระบบประกอบอาคาร และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น งานระบบไฟฟ้ากำลัง งานระบบวิศวกรรมเครื่องกล งานระบบสุขาภิบาลและบำบัดน้ำเสีย งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม งานระบบป้องกันอัคคีภัยและดับเพลิง ระบบ และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย เป็นต้น
- การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ (Facilities) อย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - ทางเข้าออก ทางเดินรถ และลานจอดรถ
 - ห้องสุขา ห้องสุขาสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา และห้องอาบน้ำ
 - สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการ ได้แก่ บริเวณที่พักรอ หรือที่นั่ง ศูนย์บริการ ข้อมูลสำหรับผู้ใช้บริการและการบริการข้อมูล บริการด้านการสื่อสารโทรคมนาคม ประกอบด้วย อุปกรณ์หรือบริการสำหรับประชาชนสำหรับการติดต่อสื่อสารยามฉุกเฉิน สัญญาณโทรศัพท์มือถือ และสัญญาณอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง สถานที่และอุปกรณ์ เปลี่ยนผ้าอ้อมเด็ก สนามเด็กเล่น ศูนย์ปฐมพยาบาล ที่บริการน้ำดื่ม ตู้กดเงินสด (ATM)

และตัวรับฝากเงินสด (CDM) พื้นที่สีเขียว พื้นที่สูบบุหรี่ และพื้นที่สำหรับปฏิบัติศาสนกิจ (ห้องละหมาด) เป็นต้น

- ที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม
 - ที่จำหน่ายสินค้าและบริการ
 - พื้นที่จำหน่ายสินค้าและผลิตภัณฑ์ชุมชน (OTOP)
 - สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับยานพาหนะ ประกอบด้วย สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า สถานีบริการซ่อมรถจักรยาน สิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานสำหรับบริการตนเอง ได้แก่ ที่เติมน้ำมันและที่เติมน้ำ เป็นต้น
 - ศูนย์รักษาความปลอดภัยและกู้ภัยฉุกเฉิน (Security and Rescue Center) ประกอบด้วย ห้องศูนย์รักษาความปลอดภัย (Security Control Center)
- ดูแลความเรียบร้อยและบำรุงรักษาพื้นที่แนวรอยต่อ (Transition Zone) รวมถึง พื้นที่โดยรอบของโครงการฯ ระบบระบายน้ำ หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อโครงการฯ หรือการให้บริการสาธารณะ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) และสัญญาร่วมลงทุน
 - งานอื่น ๆ ที่จะทำให้การดำเนินงานในระยะที่ 2 เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ รวมทั้งให้ความร่วมมือในการดำเนินงานเพิ่มเติมอื่น ๆ ตามที่ ทล. มอบหมาย

(2) ระยะที่ 2 การดำเนินงานและบำรุงรักษา

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการฯ ประกอบด้วย การดูแล บำรุงรักษา และบูรณะสิ่งปลูกสร้าง และทรัพย์สินของโครงการฯ รวมถึงการบริหารจัดการเชิงพาณิชย์ของโครงการฯ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) และสัญญาร่วมลงทุน ซึ่งอย่างน้อยรวมถึง การเปิดดำเนินงาน การให้บริการ การประกอบธุรกิจและการจัดเก็บรายได้ การรักษาและดูแลสวัสดิภาพของผู้ใช้บริการและผู้เกี่ยวข้อง การก่อสร้างอาคารยกระดับคร่อมเหนือช่องจราจร การปรับปรุงหรือพัฒนาที่พักริมทาง และ/หรือทรัพย์สินของโครงการฯ เพิ่มเติม ทั้งนี้ ทล. จะมีการประเมินตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Key Performance Indicators: KPIs) และผู้ร่วมลงทุนจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทล. หากมีผลการดำเนินงานและบำรุงรักษาไม่ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดประสิทธิภาพที่กำหนดไว้ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) และสัญญาร่วมลงทุน

1.3.3 หน้าที่และความรับผิดชอบอื่น ๆ ของผู้ร่วมลงทุน

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบอื่น ๆ ตลอดระยะเวลาของการร่วมลงทุน ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) และสัญญาร่วมลงทุน โดยมีส่วนที่สำคัญ ได้แก่

- (1) การจัดให้มีการถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เป็นรูปธรรม ให้แก่ ทล. ตลอดจนให้การสนับสนุน ทล. ในด้านข้อมูลความรู้และผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อจัดฝึกอบรม เข้าร่วมประชุม สัมมนา และเป็นวิทยากรในกิจกรรมการดำเนินงานด้านต่าง ๆ
- (2) การบูรณะปรับปรุงโครงการฯ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน เล่มที่ 5 ข้อกำหนดในการดำเนินงานและบำรุงรักษา โดยมีวงเงินตามที่ได้ระบุไว้ในข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ
- (3) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ดำเนินการตามมาตรการการจัดการสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environment Impact Assessment Report: EIA Report) ของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของ ทล. กฎหมายสิ่งแวดล้อม ประกาศหรือคำสั่งของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง และเงื่อนไขใด ๆ ที่ระบุไว้ในใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- (4) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบต่อชำระบรรดาภาษีทุกประเภทตามกฎหมายของประเทศไทย และต่างประเทศ รวมถึง ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง หรือภาษีอื่นใดในทำนองเดียวกันทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ อาคารเสตมป์ ค่าธรรมเนียม และค่าใบอนุญาต
- (5) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ที่เป็นหน้าที่ของผู้ร่วมลงทุนภายใต้ข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุน
- (6) ผู้ร่วมลงทุนต้องยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ทล. หรือหน่วยงานของรัฐอื่น ในกรณีที่ ทล. หรือหน่วยงานของรัฐอื่นมีความจำเป็นต้องเข้าใช้พื้นที่ของโครงการฯ เพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือเพื่อส่งเสริมการปฏิบัติหน้าที่ตามอำนาจของ ทล. หรือ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง
- (7) ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกฎหมายหรือประกาศที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เช่น ข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐานและลักษณะที่พักริมทาง ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย และ/หรือประกาศที่เกี่ยวข้องดังกล่าว ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ร่วมลงทุนเอง โดยผู้ร่วมลงทุนไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าชดเชย หรือค่าเสียหายใด ๆ จาก ทล.

1.4 ระยะเวลาที่ผู้ร่วมลงทุนมีความผูกพันต้องปฏิบัติตามโครงการร่วมลงทุน

ผู้ร่วมลงทุนมีระยะเวลาดำเนินงานโครงการฯ ทั้งสิ้นไม่เกินสามสิบสอง (32) ปี โดยแบ่งเป็นสอง (2) ระยะ ดังต่อไปนี้

- (1) ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง โดยมีระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการในโครงการฯ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนและพร้อมเปิดให้บริการ ภายในระยะเวลาทั้งสิ้นไม่เกินสอง (2) ปี นับจากวันที่ ทล. กำหนดให้เริ่มดำเนินงานตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed: NTP) เว้นแต่ได้รับการขยายระยะเวลาจาก ทล. นอกจากนี้ ผู้ร่วมลงทุนต้องดำเนินงานในระยะเร่งด่วนให้แล้วเสร็จภายในหนึ่ง (1) ปี หก (6) เดือนนับแต่วันเริ่มดำเนินงาน ตามที่กำหนดในข้อกำหนดของ ทล.

โดยผู้ร่วมลงทุนสามารถทยอยเปิดให้บริการพื้นที่เชิงพาณิชย์สำหรับงานในระยะเร่งด่วน ในส่วนที่แล้วเสร็จและมีความพร้อมได้ ตามเงื่อนไขที่ ทล. กำหนด

- (2) ระยะที่ 2 การดำเนินงานและบำรุงรักษา โดยมีระยะเวลาดำเนินการนับแต่วันเปิดให้บริการที่ ทล. ระบุในหนังสือรับรองการเปิดให้บริการหรือหนังสือรับรองการเปิดให้บริการในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ หรือหนังสือรับรองการเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ จนถึงวันที่ครบกำหนดสามสิบสอง (32) ปี นับจากวันเริ่มดำเนินงาน

ทั้งนี้ ระยะเวลารวมทั้งหมดของโครงการฯ จะมีระยะเวลารวมทั้งสิ้นไม่เกินสามสิบสอง (32) ปี

2. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยทำให้ไม่ต้องขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันดังกล่าวมีหนังสือแสดงเจตนาการสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยนั้น

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 ผู้ยื่นข้อเสนอที่สนใจจะร่วมลงทุนจะต้องเป็นนิติบุคคลที่เป็นเอกชนตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562 และต้องไม่มีลักษณะไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุนตามประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง ลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2562 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอคุณสมบัติตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) เพื่อแสดงคุณสมบัติที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ ทล. ต่อไป

3.2 คุณสมบัติทั่วไป

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดี่ยว และสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล ต้องเป็นนิติบุคคลสัญชาติไทย และจดทะเบียนมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าสาม (3) ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ โดยมีเงื่อนไขเกี่ยวกับทุนจดทะเบียน ดังนี้
 - (ก) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดี่ยวจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท (100,000,000.00) บาท
 - (ข) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้อง มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วรวมกันไม่น้อย

กว่าหนึ่งร้อยล้านบาท (100,000,000.00) บาท โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้นำกลุ่มต้องมี
ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วไม่น้อยกว่าห้าสิบล้าน (50,000,000.00) บาท และผู้นำกลุ่มต้อง
มีส่วนถือหุ้นมากที่สุดในกลุ่ม ในขณะที่นิติบุคคลรายอื่นที่เป็นสมาชิกต้องมีส่วน
การถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ (20)

อนึ่ง กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่มีการควบรวมกิจการมาแล้วไม่ถึงสาม (3) ปี ผู้ยื่นข้อเสนอ
จะต้องแสดงหลักฐานทางการเงินโดยให้จัดทำการเงินเสมือนมีการควบรวมกิจการย้อนหลัง
สาม (3) ปี

ในช่วงระหว่างการยื่นข้อเสนอ กรณีเป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องแต่งตั้งผู้นำกลุ่มเพื่อดำเนินการ
ยื่นข้อเสนอหรือติดต่อกับ ทล. ในฐานะตัวแทนของกลุ่มนิติบุคคล

- (2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียว เมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุน
จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยหกสิบล้าน (160,000,000.00) บาท
ในวันลงนามสัญญาร่วมลงทุน หลังจากนั้นก่อนเริ่มเปิดให้บริการ จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระ
แล้วไม่น้อยกว่าสามร้อยยี่สิบล้าน (320,000,000.00) บาท และต้องรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วน
ของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity ratio: D/E ratio) ไม่เกินสาม (3) เท่า ตลอดอายุสัญญาร่วมลงทุน
ทั้งนี้ ไม่จำกัดสิทธิของนิติบุคคลดังกล่าวในการจัดตั้งนิติบุคคลใหม่เพื่อเข้าทำสัญญาร่วมลงทุน
โดยต้องแสดงเจตจำนงไว้ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข
เดียวกับกรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคลตามที่ระบุในข้อ 3.2 (3)

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียวได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุนในหลาย
สัญญาของโครงการที่พักริมทางของ ทล. และมีได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลไทยขึ้นใหม่เพื่อ
เข้าทำสัญญาร่วมลงทุนในแต่ละสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าวจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระ
แล้ว ณ วันลงนามสัญญาร่วมลงทุน และก่อนเปิดให้บริการโครงการ ไม่น้อยกว่าผลรวมของทุน
จดทะเบียนที่กำหนดไว้สำหรับแต่ละสัญญาที่ได้รับการคัดเลือก ทั้งนี้ เพื่อให้ ทล. มั่นใจว่าผู้ได้รับ
การคัดเลือกมีศักยภาพทางการเงินเพียงพอในการดำเนินโครงการร่วมลงทุนในทุกสัญญาของ
โครงการที่พักริมทางของ ทล.

- (3) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล เมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุน จะต้อง
จดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลไทยขึ้นใหม่เพื่อเข้าทำสัญญาร่วมลงทุน โดยมีทุนจดทะเบียนชำระ
แล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยหกสิบล้าน (160,000,000.00) บาท ในวันลงนามสัญญาร่วมลงทุน
หลังจากนั้นก่อนเริ่มเปิดให้บริการ จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่าสามร้อยยี่สิบล
ล้านบาท (320,000,000.00) บาท และต้องรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to
Equity ratio: D/E ratio) ไม่เกินสาม (3) เท่า ตลอดอายุสัญญาร่วมลงทุน โดยสมาชิกทุกราย
ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกต้องให้คำรับประกันการดำเนินงานของบริษัทที่จัดตั้งขึ้น

ใหม่ด้วย ทั้งนี้ นิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นใหม่นี้ จะต้องมีรายชื่อและจำนวนสมาชิกและสัดส่วนการถือหุ้นของสมาชิก เช่นเดียวกับที่แสดงเจตจำนงไว้ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ

3.3 คุณสมบัติทางการเงิน

(1) ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดี่ยว และสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล ต้องเสนอหลักฐานเพื่อแสดงมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (Net Worth: Total Assets - Total Liabilities) รายปี ในรอบระยะเวลาสาม (3) ปีล่าสุด โดยต้องมีมูลค่าเฉลี่ยเป็นบวก โดยจะต้องแสดงหลักฐานดังต่อไปนี้

- งบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบ (Audited) โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตในรอบระยะเวลาสาม (3) ปีล่าสุด
- หลักฐานการชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลของสมาชิกที่เป็นนิติบุคคลสัญชาติไทยทุกรายในรอบระยะเวลาสาม (3) ปีล่าสุด

ในการคำนวณมูลค่าทรัพย์สินเฉลี่ยในรอบระยะเวลาสาม (3) ปีล่าสุด ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของอัตราขายตัวเฉลี่ยที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ปิดงบการเงินในแต่ละปีของบริษัทนั้น ๆ

(2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอหลักฐานเพื่อแสดงการรับรองและสนับสนุนการให้สินเชื่อ (Line of Credit) ที่ออกโดยธนาคารพาณิชย์ของไทย หรือธนาคารในต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่าเจ็ดร้อยแปดสิบล้าน (780,000,000.00) บาท

3.4 คุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการพัฒนาและบริหารโครงการที่เป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์เพื่อประกอบธุรกิจ อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(1) ที่พักริมทาง (Rest Area) โดยในที่นี้หมายถึง จุดแวะพักที่ให้บริการแก่ผู้ใช้นยานพาหนะ ในช่วงระหว่างการเดินทางในเส้นทางต่าง ๆ โดยมีการบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ที่จอดรถ ห้องสุขา ที่นั่งพัก ร้านอาหารแบบมีที่นั่ง ร้านอาหารว่างและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ หรือร้านจำหน่ายสินค้า ตลอดจนบริการอื่น ๆ ที่จำเป็นอย่างเหมาะสมภายในบริเวณที่พักริมทาง โดยแบ่งออกเป็น

(ก) ที่พักริมทาง ที่ยานพาหนะสามารถเข้าได้จากทางหลวงพิเศษ หรือทางพิเศษ หรือ

(ข) ที่พักริมทาง ที่ยานพาหนะสามารถเข้าได้จากทางหลวงแผ่นดิน

หรือ

(2) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง โดยในที่นี้ หมายถึง สถานที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะ โดยต้องเป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ก. ตามที่กฎหมายกำหนด

และมีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการอื่น ๆ เช่น ที่จอดรถ ห้องสุขา ที่นั่งพัก ร้านอาหาร
และเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ

หรือ

- (3) โครงการอสังหาริมทรัพย์ที่มีพื้นที่เชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ เช่น ศูนย์การค้า (Shopping Center) ห้างสรรพสินค้า (Department Store) คอมมูนิตีมอลล์ (Community Mall) เอ้าท์เล็ตมอลล์ (Outlet Mall) ไฮเปอร์มาร์เก็ต (Hypermarket) ซูเปอร์มาร์เก็ต (Supermarket) และรวมถึงโครงการอสังหาริมทรัพย์แบบมิกซ์ยูส (Mixed - Use) แต่ไม่รวมถึงโครงการประเภทตลาดสด ตลาดนัด หรือโครงการอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน

3.5 การเสนอผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอประเภทโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) ที่ยานพาหนะสามารถเข้าได้จากทางหลวงพิเศษ หรือทางพิเศษ ตามข้อ 3.4 (1) (ก) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

- (1) ผลงานที่นำมายื่นต้องเป็นที่พักริมทาง (Rest Area) ที่ยานพาหนะสามารถเข้าได้จากทางหลวงพิเศษ หรือทางพิเศษ
- (2) ผลงานตาม (1) ต้องมีอย่างน้อยจำนวนหนึ่ง (1) โครงการ ไม่จำกัดขนาดพื้นที่
- (3) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงการเป็นผู้ได้รับสิทธิในการจัดให้มีที่พักริมทาง โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้สัญญาโดยตรง หรือเป็นผู้ที่ได้รับสิทธิโดยตรงจากหน่วยงานรัฐที่เป็นผู้ดูแลทางหลวงพิเศษหรือทางพิเศษแห่งนั้นให้เป็นผู้ดำเนินการจัดให้มีที่พักริมทางด้วยวิธีต่าง ๆ เช่น การอนุญาต หรือการอนุญาตให้เชื่อมทาง เป็นต้น โดยต้องยื่นสำเนาหลักฐานและเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น สัญญาให้สิทธิ ใบอนุญาต หรือหนังสืออนุญาต เป็นต้น
- (4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงพื้นที่ใช้สอยและองค์ประกอบของโครงการตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP)

3.6 การเสนอผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอประเภทโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) ที่ยานพาหนะสามารถเข้าได้จากทางหลวงแผ่นดิน ตามข้อ 3.4 (1) (ข) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

- (1) ผลงานที่นำมายื่นต้องเป็นที่พักริมทาง (Rest Area) ที่ยานพาหนะสามารถเข้าได้จากทางหลวงแผ่นดิน โดยต้องเป็นโครงการที่มีการบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในที่พักริมทางอย่างน้อยประกอบด้วย ที่จอดรถ ห้องสุขา ที่นั่งพัก ร้านอาหารแบบมีที่นั่ง ร้านจำหน่ายเครื่องดื่ม และร้านสะดวกซื้อ รวมถึงต้องมีพื้นที่เป็นพื้นที่ลานจอดรถและทางเดินรถภายในที่มีขนาดพื้นที่รวมคิดเป็นสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละสามสิบ (30) ของขนาดที่ดินเฉพาะส่วนที่เปิดให้บริการ

- (2) กรณีเสนอผลงานตาม (1) ที่เป็นผลงานโครงการเดียว มีเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - (ก) มีขนาดที่ดินเฉพาะส่วนที่เปิดให้บริการ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่น้อยกว่าสองหมื่นสี่พัน (24,000) ตารางเมตร และ
 - (ข) มีขนาดพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ แต่ไม่รวมพื้นที่ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมแล้วไม่น้อยกว่าสี่พัน (4,000) ตารางเมตร
- (3) กรณีเสนอผลงานตาม (1) ที่เป็นผลงานรวมหลายโครงการ มีเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - (ก) มีขนาดที่ดินเฉพาะส่วนที่เปิดให้บริการ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมกันทุกโครงการแล้ว ไม่น้อยกว่าสามหมื่นหกพัน (36,000) ตารางเมตร และมีขนาดพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ แต่ไม่รวมพื้นที่ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมกันทุกโครงการแล้วไม่น้อยกว่าหกพัน (6,000) ตารางเมตร และ
 - (ข) มีผลงานอย่างน้อยจำนวนหนึ่ง (1) โครงการที่มีขนาดที่ดินเฉพาะส่วนที่เปิดให้บริการ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่น้อยกว่าหนึ่งหมื่นแปดพัน (18,000) ตารางเมตร และมีขนาดพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ แต่ไม่รวมพื้นที่ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมแล้วไม่น้อยกว่าสามพัน (3,000) ตารางเมตร
- (4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงความเป็นเจ้าของ หรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองและบริหารโครงการ และเอกสารที่แสดงถึงขนาดที่ดินของโครงการ โดยต้องยื่นสำเนาหลักฐานและเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น โฉนดที่ดิน สัญญาเช่า หรือสัญญาให้สิทธิ เป็นต้น
- (5) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงพื้นที่ใช้สอยและองค์ประกอบของโครงการตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP)

- 3.7 การเสนอผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอประเภทโครงการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ตามข้อ 3.4 (2) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้
- (1) ผลงานที่นำมายื่นต้องเป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก. และเป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการครบวงจรที่มีการบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อย่างน้อยประกอบด้วย ที่จอดรถ ห้องสุขา ที่นั่งพัก ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ โดยมีจำนวนไม่น้อยกว่าสี่สิบ (20) แห่ง โดยมีพื้นที่เชิงพาณิชย์ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงรวมกันทุกโครงการ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยไม่รวมพื้นที่ส่วนที่เป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าหกพัน (6,000) ตารางเมตร
 - (2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงความเป็นเจ้าของ หรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองและบริหารโครงการ โดยต้องยื่นสำเนาหลักฐานและเอกสารที่เกี่ยวข้องของทุกโครงการ เช่น ใบอนุญาตการประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ก. โฉนดที่ดิน สัญญาเช่า หรือสัญญาให้สิทธิ เป็นต้น
 - (3) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงพื้นที่ใช้สอยและองค์ประกอบของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP)
- 3.8 การเสนอผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอประเภทโครงการอสังหาริมทรัพย์ที่มีพื้นที่เชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ ตามข้อ 3.4 (3) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้
- (1) ผลงานที่นำมายื่นต้องเป็นโครงการอสังหาริมทรัพย์ที่มีพื้นที่เชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ เช่น ศูนย์การค้า (Shopping Center) ห้างสรรพสินค้า (Department Store) คอมมูนิตี้ออลล์ (Community Mall) เอ้าท์เล็ตมอลล์ (Outlet Mall) ไฮเปอร์มาร์เก็ต (Hypermarket) ซุปเปอร์มาร์เก็ต (Supermarket) และรวมถึงโครงการอสังหาริมทรัพย์แบบมิกซ์ยูส (Mixed - Use) แต่ไม่รวมถึงโครงการประเภทตลาดสด ตลาดนัด หรือโครงการอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน
 - (2) กรณีเสนอผลงานตาม (1) ที่เป็นผลงานโครงการเดียว มีเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - (ก) มีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวมทุกประเภท (Built - up Area) ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่น้อยกว่าหนึ่งแสน (100,000) ตารางเมตร และ
 - (ข) มีขนาดพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมแล้วไม่น้อยกว่าสี่พัน (4,000) ตารางเมตร
 - (3) กรณีเสนอผลงานตาม (1) ที่เป็นผลงานรวมหลายโครงการ มีเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - (ก) มีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวมทุกประเภท (Built - up Area) ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมกันทุกโครงการแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งแสนห้าหมื่น (150,000) ตารางเมตร และมีขนาดพื้นที่เชิง

- พาณิชย์ เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ
ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมกันทุกโครงการแล้วไม่น้อยกว่าหกพัน (6,000) ตารางเมตร และ
- (ข) มีผลงานอย่างน้อยจำนวนหนึ่ง (1) โครงการที่มีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวมทุกประเภท (Built-up Area) ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่น้อยกว่าเจ็ดหมื่นห้าพัน (75,000) ตารางเมตร และมีขนาดพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านสะดวกซื้อ ร้านจำหน่ายสินค้าและบริการต่าง ๆ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ รวมแล้วไม่น้อยกว่าสามพัน (3,000) ตารางเมตร
- (4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงความเป็นเจ้าของ หรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองและบริหารโครงการ โดยต้องยื่นสำเนาหลักฐานและเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น โฉนดที่ดิน สัญญาเช่า หรือสัญญาให้สิทธิ เป็นต้น
- (5) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงพื้นที่ใช้สอยและองค์ประกอบของโครงการตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP)
- (6) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงประสบการณ์ในการบริหารงานเชิงธุรกิจของโครงการดังกล่าวมาเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าสาม (3) ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP)
- (7) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงประสบการณ์ในการบริหารจัดการพื้นที่และการบริหารทรัพย์สินของโครงการดังกล่าวมาเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าสาม (3) ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) โดยต้องมีประสบการณ์ อย่างน้อยจำนวนสอง (2) รายการ จากรายการของกิจกรรม ดังต่อไปนี้
- 1) งานรักษาความสะอาด
 - 2) งานดูแลและบำรุงรักษาอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และงานระบบ
 - 3) งานรักษาความปลอดภัย
 - 4) งานดูแลสวน ต้นไม้ หรืองานบำรุงรักษางานภูมิทัศน์

3.9 พิจารณาผลงานและประสบการณ์ตามข้อ 3.5 - 3.8 ข้างต้นต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

- (1) ผลงานที่นำมายื่นต้องเป็นผลงานที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ และต้องเป็นผลงานที่เกิดขึ้นในประเทศไทย
- (2) ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถแสดงประสบการณ์โดยใช้ผลงานของตนเองเท่านั้น ทั้งนี้ อนุญาตให้ใช้ผลงานของบริษัทย่อยของผู้ยื่นข้อเสนอมานับเป็นหรือมารวมกับผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอเพื่อให้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 3.5 - 3.8 ได้ เฉพาะในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวเกินกว่าร้อยละห้าสิบ (50) และถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า

- สาม (3) ปี นับจนถึงวันยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบหลักฐานแสดงการถือหุ้น
และหนังสือรับรองให้ใช้ผลงานจากบริษัทย่อยดังกล่าวด้วย
- (3) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล สามารถแสดงประสบการณ์โดยใช้ผลงานของนิติบุคคล
ที่เป็นสมาชิกรายใดรายหนึ่ง (รวมถึงผลงานของบริษัทย่อยของสมาชิกรายดังกล่าว ตามข้อ 3.9)
ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 3.5 - 3.8 มาเป็นผลงานของกลุ่มนิติบุคคลที่ยื่นข้อเสนอได้ โดยไม่
สามารถนำผลงานของสมาชิกหลายรายมารวมกันเพื่อให้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 3.5 - 3.8
ดังกล่าวได้
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีลักษณะหรือกระทำใด ๆ อันเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นใด
ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ อีกทั้งไม่กระทำใด ๆ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันที่ชอบธรรม นอกจากนั้น
สมาชิกของกลุ่มนิติบุคคลรายใด (รวมทั้งบริษัทที่ร่วมงาน บริษัทแม่ หรือบริษัทในเครือเดียวกัน)
ต้องไม่เป็นสมาชิกของกลุ่มนิติบุคคลรายอื่นใด อันอาจเป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการคัดเลือก
ในการยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อ
หน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2542
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอ รวมถึงสมาชิกทุกรายของกลุ่มนิติบุคคล จะต้องให้ข้อมูลที่เป็นจริง เกี่ยวกับคดีความ
ในชั้นศาล และ/หรือข้อพิพาทในชั้นอนุญาโตตุลาการ อันสืบเนื่องมาจากการที่ผู้ยื่นข้อเสนอกระทำ
แล้วเสร็จไปแล้ว หรืองานที่กำลังปฏิบัติอยู่ ภายในช่วงสาม (3) ปี ที่ผ่านมานับจากวันที่ยื่นข้อเสนอ
ของโครงการนี้ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอหรือสมาชิกรายใดของกลุ่มนิติบุคคล ต้องคำพิพากษาหรือ
คำชี้ขาดให้แพคดีอย่างต่อเนื่อง ก็อาจเป็นเหตุให้ ทล. ไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว
- 3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอ รวมถึงสมาชิกทุกรายในกลุ่มนิติบุคคล ต้องแสดงหนังสือยืนยันว่าไม่ได้ใช้บริการ
ที่ปรึกษาตามประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของที่ปรึกษา
พ.ศ. 2562 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) หากตรวจพบภายหลังว่าผู้ยื่นข้อเสนอใช้บริการที่ปรึกษาดังกล่าว
อาจเป็นเหตุให้ ทล. ไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว

4. **ค่าธรรมเนียมการขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน ค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอ และค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุน**

4.1 ทล. จะขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน ชุดแรกให้กับผู้สนใจยื่นข้อเสนอ ในราคาชุดละ สองแสน (200,000.00) บาท สำหรับผู้สนใจยื่นข้อเสนอที่ต้องการเอกสารมากกว่าหนึ่ง (1) ชุด สามารถซื้อเพิ่มได้ในราคาชุดละห้าหมื่น (50,000.00) บาท โดยชำระเงินผ่านการโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย เลขที่บัญชี 0136114229 ชื่อบัญชี “กรมทางหลวง เพื่อรับเงินอิเล็กทรอนิกส์” และเงินดังกล่าวผู้สนใจยื่นข้อเสนอจะไม่สามารถขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

4.2 นิติบุคคลที่มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนเท่านั้น ที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้

(1) ในกรณีที่เป็นกรยื่นข้อเสนอโดยนิติบุคคลรายเดียว นิติบุคคลรายเดียวที่ซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนนั้นมีสิทธิยื่นข้อเสนอ

(2) ในกรณีที่เป็นกรยื่นข้อเสนอโดยกลุ่มนิติบุคคล สมาชิกทุกรายของกลุ่มนิติบุคคลนั้นจะต้องซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน เพื่อให้กลุ่มนิติบุคคลนั้นมีสิทธิยื่นข้อเสนอ

4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอให้กับ ทล. เป็นจำนวนเงินสี่แสน (400,000.00) บาท ณ วันยื่นซองเอกสารข้อเสนอ โดยชำระเงินผ่านการโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย เลขที่บัญชี 0136114229 ชื่อบัญชี “กรมทางหลวง เพื่อรับเงินอิเล็กทรอนิกส์” และเงินดังกล่าวผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่สามารถขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

4.4 ผู้ชนะการคัดเลือกต้องชำระค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนให้กับ ทล. เป็นจำนวนเงินห้าล้าน (5,000,000.00) บาท ณ วันที่ลงนามสัญญาร่วมลงทุน โดยชำระเงินผ่านการโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย เลขที่บัญชี 0136114229 ชื่อบัญชี “กรมทางหลวง เพื่อรับเงินอิเล็กทรอนิกส์” และเงินดังกล่าวผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่สามารถขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

5. **วันที่ เวลา และสถานที่จำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน**

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน ทุกวันทำการได้ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2569 ถึงวันที่ 5 พฤษภาคม 2569 ระหว่างเวลา 9.00 น. ถึง 15.00 น. โดยติดต่อได้ที่

อาคาร 19 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ชั้น 2) กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 66(2) 206 3789 ต่อ 25503

โทรสาร : 66(2) 354 6743

6. วันที่ เวลา และสถานที่เปิดรับซอง ปิดรับซอง และการเปิดซองเอกสารข้อเสนอ

6.1 กำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอวันที่ 3 สิงหาคม 2569 เวลา 9.00 น. ถึง 15.00 น. (ปิดรับซอง) ตามนาฬิกาของหน่วยงานที่รับข้อเสนอ (อ้างอิงเวลามาตรฐานประเทศไทยโดยกรมอุตุนิยมวิทยาหรือ) โดยมีคณะกรรมการรับซองเอกสารข้อเสนอ ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ เป็นผู้รับซองเอกสารข้อเสนอ เมื่อพ้นกำหนดเวลารับซองเอกสารข้อเสนอแล้ว จะไม่รับซองเอกสารข้อเสนอหรือเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนจากผู้ยื่นข้อเสนออีก โดยให้ยื่นซองเอกสารข้อเสนอที่

กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 66(2) 206 3789 ต่อ 25503

โทรสาร : 66(2) 354 6743

6.2 อย่างไรก็ตาม ทล. อาจพิจารณาขยายกำหนดยื่นซองเอกสารข้อเสนอออกไปอีกได้ โดยการออกหนังสือแจ้งเป็นเอกสารเพิ่มเติม ซึ่งในกรณีเช่นนี้ สิทธิและภาระผูกพันต่าง ๆ ของ ทล. และผู้ยื่นข้อเสนอทุกราย ซึ่งขึ้นอยู่กับกำหนดเวลาเดิมนั้น ก็จะปรับขยายให้สอดคล้องกับกำหนดเวลาที่ต่อขยายออกไปตามนี้ด้วย

6.3 ทล. จะไม่รับซองเอกสารข้อเสนอที่ยื่นภายหลังกำหนดเวลาสำหรับการยื่นซองเอกสารข้อเสนอ ดังที่ระบุในข้อ 6.1 และข้อ 6.2

6.4 ทล. จะเปิดซองข้อเสนอวันที่ 7 สิงหาคม 2569 ช่วงเวลาตั้งแต่ 9.00 น. ถึง 12.00 น. ตามนาฬิกาของหน่วยงานที่รับข้อเสนอ ณ สถานที่รับข้อเสนอ โดยจะเปิดซองต่อหน้าผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายจะต้องเข้าร่วมการเปิดซองผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่เข้าร่วมการเปิดซอง ในวันและเวลาดังกล่าวนี้ จะถือว่าสละสิทธิ์ที่จะได้รับการประเมินข้อเสนอ และ ทล. จะส่งคืนข้อเสนอทั้งหมด โดยไม่เปิดซอง

6.5 การเปิดซอง จะเปิดข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ของผู้ยื่นข้อเสนอ ก่อน หลังจากที่ข้อเสนอของที่ 1 ผ่านการพิจารณาแล้ว จึงจะเปิดข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค เพื่อประเมินและพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินทางเทคนิคแล้ว จึงเปิดข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทนของผู้ที่ผ่านการประเมินของที่ 2 เพื่อประเมินหาผู้ชนะการคัดเลือกในที่สุด

6.6 ผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายจะต้องไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นใด ณ วันที่ ทล. กำหนดให้เป็นวันยื่นซองเอกสารข้อเสนอ อีกทั้งต้องไม่มีการกระทำการเป็นการขัดขวางการแข่งขันที่เป็นธรรม ทล. จะประกาศรายชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งผ่านการพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 และของที่ 2

- แล้ว และ ทล. จะประเมินข้อเสนอของที่ 3 ตามลำดับต่อไป สำหรับข้อเสนอของที่ 2 และข้อเสนอของ
ที่ 3 ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 นั้น ทล. จะส่งคืนทั้งหมด โดยไม่เปิดซอง
- 6.7 ก่อนหน้าหรือในระหว่างการเปิดซอง หากปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีการกระทำโดยไม่สุจริตหรือ
มีการสมยอมกันในการเข้าเสนอราคากับภาครัฐ นั้น ทล. จะตัดชื่อของผู้นั้นออกจากรายชื่อ
ของผู้ที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอทันที พร้อมทั้งประกาศการตัดชื่อออกนั้นให้ทราบทั่วกัน โดยผู้ยื่นข้อเสนอ
ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าชดเชย หรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น อีกทั้ง ทล. จะพิจารณากำหนด
ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่ ทล. เห็นว่า
ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้ให้ความร่วมมือด้วยดี เป็นประโยชน์ต่อ ทล. และมีใช้เป็นตัวการในการกระทำ
ฝ่าฝืนดังกล่าว
- 6.8 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ถูกตัดรายชื่อออกเพราะเหตุที่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือ
เพราะเป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันที่เป็นธรรม อาจทำหนังสือโต้แย้งคำสั่งดังกล่าว
ต่อคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ ภายในสาม (3) วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทล.
ทั้งนี้ การวินิจฉัยของคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ ให้ถือเป็นที่สุด
- 6.9 กรณีปรากฏคำพิพากษาหรือคำวินิจฉัยของศาลถึงที่สุดว่าผู้ร่วมลงทุน (เอกชนคู่สัญญา) กรรมการ
รวมทั้งผู้มีอำนาจควบคุมตัดสินใจ หรือผู้บริหารของผู้ร่วมลงทุน ได้กระทำหรือมีส่วนเกี่ยวข้องหรือ
สนับสนุนให้เกิดการกระทำความผิดต่อกฎหมายเพื่อให้ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาในโครงการฯ
และเข้าทำสัญญาร่วมลงทุน ทล. อาจใช้สิทธิเลิกสัญญาร่วมลงทุนโดยบอกกล่าวไปยังผู้ร่วมลงทุน
7. หลักประกันของ
- 7.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นซองเอกสารข้อเสนอมูลค่าห้าสิบล้าน
(55,000,000.00) บาท โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้
- (1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ หรือ
 - (2) พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย
- การรับประกันจากธนาคารซึ่งใช้เป็นหลักประกันของนั้น ต้องให้มีกำหนดหมดอายุภายหลังจากที่
เอกสารข้อเสนอหมดอายุไปแล้ว ไม่น้อยกว่าสี่สิบแปด (28) วัน หรือระยะเวลาที่อาจจะขยายออกไป
โดย ทล. กำหนด
- 7.2 ทล. จะไม่รับเอกสารข้อเสนอที่ไม่แนบหลักประกันของที่ต้องเรียบร้อยมาด้วย
- 7.3 ทล. จะคืนหลักประกันของให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ได้รับการคัดเลือกหรือผู้ค้ำประกัน ภายในสิบ (10) วัน
นับแต่วันที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นชอบผลการคัดเลือก หรือเมื่อครบหนึ่งร้อยยี่สิบ
(120) วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ มีมติพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ
ซึ่งได้รับการคัดเลือก แล้วแต่กรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน

สำหรับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือก (ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือก) จาก ทล. แล้วไม่เข้าทำสัญญาร่วมลงทุน หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ ทล. กำหนด ทล. จะริบหลักประกันของ หรือเรียกเงื่อนจากผู้ออกหลักประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกเงื่อนให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานตามระเบียบของทางราชการ ทั้งนี้ การคืนหลักประกันของไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

7.4 ทล. จะคืนหลักประกันของให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือก หลังจากที่ผู้ยื่นข้อเสนออันได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนพร้อมกับส่งมอบหลักประกันสัญญาเรียบร้อยแล้ว

7.5 หลักประกันของจะถูกริบได้ หากว่า

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอขอถอนเอกสารข้อเสนอของตน ในช่วงเวลาที่เอกสารข้อเสนอยังไม่หมดอายุ หรือ
- (2) ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ยอมรับผลการพิจารณาของ ทล. ในกรณีที่มีการขัดแย้งของข้อเสนอด้านการลงทุน และค่าตอบแทน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) หรือ
- (3) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ชนะการคัดเลือก แต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ดำเนินการต่อภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ กล่าวคือ
 - (ก) ไม่ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน หรือ
 - (ข) ไม่ยื่นหลักประกันสัญญา

8. หลักประกันสัญญา

8.1 สำหรับงานในระยะที่ 1 ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก (ผู้ร่วมลงทุน) จะต้องวางหลักประกันสัญญาให้กับ ทล. เป็นมูลค่าห้าสิบล้าน (55,000,000.00) บาท โดยหลักประกันดังกล่าวนี้จะต้องส่งมอบให้ในวันทีลงนามในสัญญาร่วมลงทุน และ ทล. จะคืนหลักประกันสัญญาสำหรับงานในระยะที่ 1 คืนให้ผู้ร่วมลงทุนเมื่อดำเนินงานในระยะที่ 1 แล้วเสร็จ และพร้อมเปิดให้บริการโครงการฯ เต็มรูปแบบ และ ทล. ได้ออกหนังสือรับรองการเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Commissioning Certificate) แล้ว และผู้ร่วมลงทุนได้นำหลักประกันสัญญาสำหรับการดำเนินงานในระยะที่ 2 และหลักประกันเพื่อการแก้ไขหรือบำรุงรักษาโครงการมามอบให้แก่ ทล. แล้ว

8.2 สำหรับงานในระยะที่ 2 ทล. จะออกหนังสือรับรองการเริ่มเปิดให้บริการ (Commissioning Certificate) หรือหนังสือรับรองการเปิดให้บริการในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ (Substantial Commissioning Certificate) หรือหนังสือรับรองการเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Commissioning Certificate) ให้ โดยที่ผู้ร่วมลงทุนจะต้องนำหลักประกันสัญญามูลค่าหนึ่งร้อยล้าน (100,000,000.00) บาท มาวางให้กับ ทล. นับแต่วันเปิดให้บริการที่พักริมทางแห่งแรก และดำเนินการเพิ่มมูลค่าของหลักประกันสัญญานี้ขึ้นอีกเป็นจำนวนเงินสิบล้าน (10,000,000.00)

บาท ในทุก ๆ รอบห้า (5) ปี ตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน เพื่อเป็นหลักประกันสัญญา สำหรับงานในระยะที่ 2 โดยจะต้องมีผลบังคับใช้ได้ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานและบำรุงรักษา ทั้งนี้ ทล. จะคืนหลักประกันสัญญาสำหรับงานในระยะที่ 2 เมื่อสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดลง และผู้ร่วมลงทุนพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบที่ปวงตามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว

- 8.3 หลักประกันสัญญาต้องเป็นอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้
- (1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ หรือ
 - (2) พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย
- 8.4 นอกจากหลักประกันสัญญาข้างต้นแล้ว ผู้ร่วมลงทุนต้องส่งมอบหลักประกันเพื่อการแก้ไขหรือบำรุงรักษาโครงการฯ เป็นเงินสดให้แก่ ทล. เป็นจำนวนห้าล้าน (5,000,000.00) บาท โดยฝากเข้าบัญชี ตามที่ ทล. กำหนด และดำเนินการเพิ่มมูลค่าของหลักประกันสัญญานี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา ร่วมลงทุน เพื่อเป็นหลักประกันในการแก้ไข หรือบำรุงรักษา หรือบูรณะพัฒนาทรัพย์สินของโครงการฯ โดย ทล. จะคืนหลักประกันนี้ เมื่อผู้ร่วมลงทุนพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบที่ปวงตามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว
- 8.5 ในกรณีที่ ทล. ใช้สิทธิเรียกร้องใด ๆ เอาจากหลักประกันสัญญา และ/หรือหลักประกันเพื่อการแก้ไข หรือบำรุงรักษาโครงการฯ ผู้ร่วมลงทุนตกลงจะนำหลักประกันมาวางเพิ่มเติม หรือดำเนินการให้จำนวน เงินประกันตามหลักประกันดังกล่าว ซึ่งลดน้อยลงอันเนื่องมาจากการใช้สิทธิเรียกร้องของ ทล. หรือ ด้วยเหตุใด ๆ กลับเป็นเท่าเดิมเต็มจำนวนภายในเวลาตามที่กำหนดตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน
- 8.6 การคืนหลักประกันสัญญา และ/หรือหลักประกันเพื่อการแก้ไขหรือบำรุงรักษาโครงการฯ ไม่ว่าจะ ในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย
- 8.7 ในกรณีที่ผู้ร่วมลงทุนผิดสัญญาไม่ว่ากรณีใด ๆ ทล. มีสิทธิที่จะริบหลักประกันสัญญา และ/หรือ หลักประกันเพื่อการแก้ไขหรือบำรุงรักษาโครงการฯ ดังกล่าว โดยเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา ร่วมลงทุน

9. การจัดทำข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ และหลักเกณฑ์ในการพิจารณาการคัดเลือกเบื้องต้น

- 9.1 การจัดทำข้อเสนอจะต้องจัดทำให้ครบถ้วนถูกต้อง ตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน โดยแบ่งเป็นสี่ (4) ของ ดังนี้

ข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

ข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

ข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน

ข้อเสนอของที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของที่พักริมหาด

การประเมินข้อเสนอจะดำเนินการตามขั้นตอน โดยมีรายละเอียดตามข้อ 9.2 ถึง 9.7 ดังนี้

9.2 การยื่นและการตรวจรับของเอกสารข้อเสนอ ในเบื้องต้น ทล. จะตรวจรับความถูกต้องและความครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอของไม่ปิดผนึกตามที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน รวมถึง

- (1) รายการของเอกสารที่บรรจุในซองไม่ปิดผนึก
- (2) หนังสือยื่นข้อเสนอ
- (3) หนังสือมอบอำนาจ
- (4) หลักประกันซอง
- (5) หลักฐานการซื้อของเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน
- (6) หนังสือตอบรับทราบเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนที่แก้ไข หรือเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หากเอกสารของไม่ปิดผนึกไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กล่าวมาข้างต้น ทล. จะไม่พิจารณาข้อเสนอและส่งคืน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าชดเชย หรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถนำเอกสารดังกล่าวไปแก้ไขให้ถูกต้องครบถ้วนและนำส่งภายในกำหนดเวลาการรับของเอกสารข้อเสนอ ตามที่ระบุในข้อ 6.1

9.3 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

การพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ จะตรวจสอบความครบถ้วนและถูกต้อง โดยเป็นการประเมินแบบ ผ่าน/ไม่ผ่าน ซึ่งต้องมีความครบถ้วนและความถูกต้องของเอกสาร และต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดของเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนและมีความน่าเชื่อถือตามที่ได้กำหนดไว้ในหัวข้อที่ 3 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ทุกประการ ทั้งนี้ ข้อมูลบางส่วนจะถูกนำไปพิจารณาในการประเมินข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค ซึ่งเป็นการประเมินแบบคะแนนด้วย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการพิจารณา จะได้รับการพิจารณาตามข้อ 9.4 เป็นลำดับถัดไป

9.4 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

การพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค เป็นการประเมินแบบคะแนน โดยจะอ้างอิงหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่องรายละเอียดของร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสาระสำคัญของร่างสัญญาร่วมลงทุน พ.ศ. 2563 โดยมีรายละเอียดของคะแนนคิดเป็นร้อยละ ดังนี้

(1) ศักยภาพในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการ	30
(2) ข้อเสนอ แนวทาง และวิธีการดำเนินงานสำหรับงานในระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง	40
(3) ข้อเสนอ แนวทาง และวิธีการดำเนินงานสำหรับงานในระยะที่ 2 การดำเนินงานและบำรุงรักษา	30
รวม	100

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับคะแนนการประเมินในแต่ละข้อไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบ (80) และต้องได้รับคะแนนการประเมินรวมทุกข้อ ไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบห้า (85) ของคะแนนรวมทั้งหมด มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 2 และจะไม่เปิดข้อเสนอของข้อที่ 3

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการพิจารณา จะได้รับการพิจารณาตามข้อ 9.5 เป็นลำดับถัดไป

9.5 การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน

การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน ต้องมีความครบถ้วนและความถูกต้องของเอกสาร และต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดของเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

การประเมินข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน จะพิจารณาโดยจัดลำดับผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอค่าตอบแทนให้แก่ ทล. มากที่สุดจะได้รับการจัดลำดับที่ดีที่สุด และเรียงผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอค่าตอบแทนให้แก่ ทล. มากที่สุดลำดับต่อไป

เอกสารข้อเสนอด้านการลงทุนและค่าตอบแทน จะต้องมีความสมบูรณ์ถูกต้องและครบถ้วน มิเช่นนั้นแล้วจะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นจะไม่ได้รับการประเมิน

9.6 การจัดลำดับเพื่อหาผู้ผ่านการประเมินสูงสุด

คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ จะนำผลการประเมินข้อเสนอในข้อที่ 3 พิจารณาจัดลำดับเพื่อหาผู้ผ่านการประเมินสูงสุด โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอค่าตอบแทนให้แก่ ทล. สูงสุด และตรวจสอบแล้วว่าข้อเสนอมีความครบถ้วนสมบูรณ์ จะเรียกว่าเป็น “ผู้ผ่านการประเมินสูงสุด”

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอค่าตอบแทนเท่ากันมากกว่าหนึ่งราย คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ จะนำผลคะแนนในข้อเสนอของข้อที่ 2 มาเปรียบเทียบในการจัดลำดับเพื่อหา “ผู้ผ่านการประเมินสูงสุด”

อนึ่ง ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวหรือหลายราย แต่เสนอถูกต้องตามรายการในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนเพียงรายเดียว หากคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ เห็นว่ารัฐจะได้ประโยชน์ คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ สามารถพิจารณาให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าวเป็นผู้ผ่านการประเมินข้อเสนอได้

ในกรณีที่คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ เห็นว่าผู้ที่ผ่านการประเมินสูงสุดดังกล่าวไม่สามารถ
บรรลุข้อตกลงหรือไม่ยอมเข้าทำสัญญาร่วมลงทุนกับ ทล. คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ
สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินในลำดับรองลงมาตามลำดับแทน

9.7 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ
ที่พักริมทาง

ทล. สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของที่ 4 หรือไม่ก็ได้ ในกรณีที่ ทล. เลือกพิจารณา จะพิจารณา
ข้อเสนอจากผู้ผ่านการประเมินสูงสุดเท่านั้น

10. การขอคำชี้แจงเพิ่มเติม

10.1 เพื่อช่วยในการตรวจสอบ ประเมินผล และการเปรียบเทียบเอกสารข้อเสนอ คณะกรรมการคัดเลือกของ
โครงการฯ อาจจะใช้ดุลพินิจที่จะสอบถามผู้ยื่นข้อเสนอให้ชี้แจงเอกสารข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ แต่จะให้
ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเปลี่ยนแปลงเนื้อหาในข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอที่มีการเสนอไว้อย่างมีสาระสำคัญมิได้

10.2 ภายหลังจากที่ผู้ยื่นข้อเสนอผ่านการประเมินข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติแล้ว คณะกรรมการ
คัดเลือกของโครงการฯ อาจกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอมานำเสนอสรุปสาระสำคัญของข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอ
ด้านเทคนิค ต่อคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ โดย ทล. จะแจ้งกำหนดวัน เวลา และรายละเอียด
ในการนำเสนอให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบล่วงหน้า

11. ภาษา

หนังสือติดต่อราชการ รวมถึงเอกสารที่เป็นข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องทำเป็น
ภาษาไทย โดยผู้ยื่นข้อเสนออาจใส่วงเล็บคำศัพท์ทางเทคนิคเป็นภาษาอังกฤษประกอบได้ ทั้งนี้แบบแนวคิด
(Conceptual Drawings) ในเอกสารข้อเสนอสามารถจัดทำเป็นภาษาอังกฤษได้

12. การสงวนสิทธิ์

ทล. สงวนสิทธิ์ ดังนี้

12.1 ทล. สงวนสิทธิ์ ตามดุลพินิจที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ยกเลิกประกาศเชิญชวน หรือเอกสาร
สำหรับการคัดเลือกเอกชน หรือยกเลิกการคัดเลือกเอกชนโดยไม่พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ
รายใดเลย หรือจะไม่คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุดหรือเสนอคำตอบแทนสูงสุดก็ได้
โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย ค่าชดเชย หรือค่าเสียหายใด ๆ
จาก ทล. กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ รัฐบาลไทย และหน่วยงานของรัฐอื่น
ที่เกี่ยวข้องได้

- 12.2 ทล. สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียด รวมถึงลดหรือขยายระยะเวลาของการคัดเลือก ตามที่ระบุในประกาศเชิญชวน และเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย ค่าชดเชย หรือค่าเสียหายใด ๆ จาก ทล. กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ รัฐบาลไทย และหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องได้
- 12.3 ทล. สงวนสิทธิ์ที่จะตัดชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด และ/หรือเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าชดเชย หรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น
- 12.4 คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ มีสิทธิ์ที่จะเจรจากับผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือก เพื่อผลประโยชน์ของประเทศ
- 12.5 ทล. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดร่างสัญญาร่วมลงทุน เพื่อให้สอดคล้องกับผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และผลการเจรจาระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ กับผู้ยื่นข้อเสนอ รวมทั้งความเห็นและผลการตรวจพิจารณาร่างสัญญาร่วมลงทุนจากสำนักงานอัยการสูงสุดและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (ถ้ามี)

ประกาศ ณ วันที่ 30 มีนาคม 2569



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง